# ETKİ LNG TERMİNALİ
# (ALİAĞA)
# TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

**HAZIRLAMA TARİHİ: 29 NİSAN 2022**
**(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)**

**Serhat KOÇ**
**Terminal Direktörü**

# REVİZYON SAYFASI

| Sıra No | Revizyon No | Revizyonun İçeriği | Revizyon Tarihi | Revizyonu Yapanın | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Adı Soyadı | İmzası |
| 1 | REV.1 | 14.11.2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan yönetmelik uyarınca Tehlikeli Madde Rehberinin, Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi olarak güncellenmesi. Bakanlıkça yayımlanan 20/4/2022 tarihli ve 281879 sayılı Uygulama Talimatına uygun olarak hazırlanmıştır. | 29.04.2022 | Serhat Koç | |
| 2 | REV.2 | TMGD ataması güncellenmiştir. | 08.08.2022 | Serhat Koç | |
| 3 | REV.3 | TMGD ataması güncellenmiştir. | 02.11.2022 | Serhat Koç | |
| 4 | REV.4 | Personel değişiklikleri işlenmiştir. | 11.12.2022 | Serhat Koç | |
| 5 | REV.5 | TMGD ataması güncellenmiştir. | 08.02.2024 | Serhat Koç | |
| 6 | REV. 6 | Personel değişiklikleri işlenmiştir. | 01.11.2024 | Serhat Koç | |
| 7 | REV. 7 | Personel değişiklikleri işlenmiştir. | 10.02.2025 | Serhat Koç | |
| 8 | REV.8 | TMGD ataması güncellenmiştir. | 05.01.2026 | Serhat Koç | |
| 9 | REV.9 | Kılavuzluk hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları güncellenmiştir. | 05.06.2026 | Serhat Koç | |
| 10 | | | | | |
| 11 | | | | | |
| 12 | | | | | |
| 13 | | | | | |
| 14 | | | | | |
| 15 | | | | | |
| 16 | | | | | |
| 17 | | | | | |
| 18 | | | | | |

# İÇİNDEKİLER

REVİZYON SAYFASI ..... 2

İÇİNDEKİLER ..... 3

1. GİRİŞ ..... 6
1.1 Tesise ait genel bilgiler ..... 6
TESİS BİLGİ FORMU ..... 6
1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri ..... 9

2. SORUMLULUKLAR ..... 11
2.1 Yük ilgilisinin sorumlulukları: ..... 11
2.2 Taşıyanın Sorumlulukları: ..... 12
2.3 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları: ..... 12
2.4 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları : ..... 14
2.5 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları: ..... 15
2.6 Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının vb. Sorumlulukları; ..... 17

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER 18
3.1 Kıyı Tesisi İşleticilerince Uyulacak Kurallar: ..... 18
3.2 Kıyı Tesisi İşleticilerince Alınacak Tedbirler: ..... 19

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI ..... 21
4.1 Tehlikeli yüklerin sınıfları: ..... 21
4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajlar: ..... 22
4.3 Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler: ..... 22
4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları: ..... 22
4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemi ve Limanda Ayrıştırma Tabloları: ..... 22
4.6 Tehlikeli yük belgeleri: ..... 22

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI ..... 23

6. OPERASYONEL HUSUSLAR ..... 24
6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler: ..... 24
6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler. ..... 24
6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki prosedürler: ..... 25
6.4 Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma prosedürleri ..... 25
6.5 Taşıma Ekipmanlarının Bakım Prosedürleri ..... 25

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT : ..... 26

7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler : ..... 26
7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri..... 28
7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğinin, Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürleri : ..... 28
7.4 Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına lişkin Prosedürler: 29
7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri: ..... 29
7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile İlgili Bilgiler: ..... 29

**8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA ve MÜDAHALE: ..... 30**

8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri: ..... 30
8.1.2 Tesisimizde bulunan cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/ oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürü : 30
8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkinbilgiler: ..... 31
8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler..... 31
8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler. ..... 37
8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri. ..... 37
8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi. ..... 37
8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı. ..... 37
8.8 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları..... 38
8.9 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler ..... 40
8.10 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler..... 40
8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler..... 41
8.12 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları..... 41

**9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ ..... 42**

9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri..... 42
9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler..... 43

**10. DİĞER HUSUSLAR..... 44**

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği..... 44
10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler..... 44
10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar(tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. Hususlar)..... 46
10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman

veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar) ..... 46
10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar. ..... 48

**11. EKLER ..... 49**
EK-1 KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI ..... 50
EK-2 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI ..... 51
..... 51
EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ ..... 52
EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI ..... 55
EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI ..... 56
EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI ..... 57
EK-7 ACİL DURUM EYLEM PLANI ..... 58
EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI ..... 59
EK-9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI ..... 60
EK-10 TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI ..... 62
EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, ..... 63
EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ ..... 64
EK-13 LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI ..... 65
EK-14 LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL ..... 67
EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI ..... 68
EK-16 TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU ..... 69
EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU ..... 70
EK-18 ÇOK MODLU TEHLİKELİ YÜKLER FORMU ..... 71
EK-19 TEHLİKELİ YÜK OPERASYON SORUMLUSU GÖREV TANIMI ..... 72
EK-20 TEHLİKELİ SIVI DÖKME YÜKLERİN KAYDININ TUTULMASINDAN SORUMLU PERSONELİN GÖREV TANIMI ..... 75

# 1. GİRİŞ

Tehlikeli yüklerin limana girişinde ve liman sahalarında elleçlendiğinde veya depolandığında genel güvenlik ve emniyetinin sağlandığı, yükün çevrelendiği, liman bölgesinde veya yakınındaki bütün kişilerin emniyet tedbirlerinin alındığı ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir,

## 1.1 Tesise ait genel bilgiler

**TESİS BİLGİ FORMU**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Tesis işletmecisi adı/unvanı | *Etki Liman İşletmeleri Doğalgaz İthalat ve Ticaret A.Ş.* | | |
| 2 | Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası) | *HORASAN SOK. No:24 GOP ÇANKAYA/ANKARA*<br>*Tel: (0 312) 447 17 00*<br>*Faks: (0 312) 447 77 95* | | |
| 3 | Tesisin adı | *ETKİ LİMAN FSRU LNG TERMİNALİ (ALİAĞA)* | | |
| 4 | Tesisin bulunduğu il | *İZMİR* | | |
| 5 | Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası) | *Çakmaklı Mahallesi, Kızılburun Sokak No:2 35800-Aliağa/İZMİR* | | |
| 6 | Tesisin bulunduğu coğrafi bölge | *Ege Bölgesi* | | |
| 7 | Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları | *Aliağa Bölge Liman Başkanlığı*<br>*Tel: 0 232 616 19 93*<br>*Faks:0 232 616 41 06* | | |
| 8 | Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları | *Aliağa Belediye Başkanlığı*<br>*Adres: Kültür Mah. Lozan Cad. No:47 Aliağa, İZMİR*<br>*Tel: 0232 399 0000*<br>*Faks: 0232 616 3719* | | |
| 9 | Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı | -- | | |
| 10 | Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi | *Kıyı Tesisi İşletme İzni / 31.05.2027* | | |
| 11 | Tesisin faaliyet statüsü (X) | Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (…) | Kendi yükü (…) | 3. Şahıs (X) |
| 12 | Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta) | *Serhat KOÇ*<br>*Tel: 0 549 802 93 61*<br>serhat.koc@etkiliman.com.tr | | |

| | | |
|---|---|---|
| 13 | Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta) | *Gökalp KAMAN (Kara Tarafı Operasyonlar)*<br>*Tel: 0 505 432 92 46*<br>gokalp.kaman@etkiliman.com.tr<br>*Emre ALTUNTEN (Deniz Tarafı Operasyonlar)*<br>*Tel: 0 543 449 45 12*<br>emre.altunten@etkiliman.com.tr |
| 14 | Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanın adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta) | *İlknur YALABIK (EREN TMGDK)*<br>*Tel: 0 530 414 37 57*<br>ilknur.yalabik@erentmgd.com |
| 15 | Tesisin deniz koordinatları | *38° 44'42"K - 026°53'50"D* |
| 16 | Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri) | *UN1972(LIQUEFIED NATURAL GAS) METHANE, REFRIGERATED LIQUID or NATURAL GAS, REFRIGERATED LIQUID with high methane content* |
| 17 | Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğunda TYER'e eklenecektir) | *UN1972(LIQUEFIED NATURAL GAS) METHANE REFRIGERATED LIQUID or NATURAL GAS, REFRIGERATED LIQUID with high methane content* |
| 18 | IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar | *SINIF 2* |
| 19 | IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar | -- |
| 20 | Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri | *LNG (LIQUEFIED NATURAL GAS) Tankerleri* |
| 21 | Tesisin anayola mesafesi (kilometre) | *8 km.* |
| 22 | Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok) | *Biçerova/Aliağa Tren İstasyonu'na 16 km* |
| 23 | En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre) | *Adnan Menderes Havalimanı'na 90 km* |
| 24 | Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl) | *7.313.894.000 Sm3/Yıl* |
| 25 | Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı | *HAYIR* |

| | | |
|---|---|---|
| 26 | Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır) | *HAYIR* |
| 27 | Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır) | *EVET* |
| 28 | Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri | *Yüksek Basınçlı Doğalgaz Boru Hattı* |
| 29 | Depolama tank kapasitesi ($m^3$) | *YOK* |
| 30 | Açık depolama alanı ($m^2$) | *YOK* |
| 31 | Yarı kapalı depolama alanı ($m^2$) | *YOK* |
| 32 | Kapalı depolama alanı ($m^2$) | *YOK* |
| 33 | Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı ($m^2$) | *YOK* |
| 34 | Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları | *Kılavuzluk:*<br>*Turkuaz Kılavuzluk Hizmetleri A.Ş.*<br>*Merkez Ofis:*<br>*Ömer Avni Mah. İnebolu Sok. No:47 İç Kapı No:2*<br>*Kabataş / Beyoğlu / İSTANBUL*<br>*Tel. +90 232 445 7600 \| Fax. +90 232 445 7900 \|*<br>*Tel: +90 0212 356 6998 / Fax: +90 212 356 69 96*<br>*Mail:* info@turkuazkilavuzluk.com<br>*Aliağa Turkuaz Pilot İstasyonu:*<br>*Cumhuriyet Mah. Prof. Muammer Aksoy Cad. No: 5 Foça / İZMİR*<br>*Tel: +90 0232 824 14 12*<br>*Römorkaj:*<br>*SANMAR Denizcilik*<br>*Tel. +(90) 216 458 5900\|Fax. +(90) 216 458 5959*<br>*MARİN Römorkör ve Kılavuzluk A.Ş.*<br>*Tel. +(90) 232 617 00 11 \| Fax. +(90) 232 617 00 12* |
| 35 | Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır) | *EVET* |
| 36 | Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir) | *Atıkların alınması konusunda Batıliman Liman İşletmeleri A.Ş. ile protokol yapılmış olup, Atık Kabul Tesisi Muafiyet belgesi mevcuttur.* |
| 37 | RIHTIM/İSKELE VB. ALANLARIN ÖZELLİKLERİ | |

| Rıhtım/İskele No | Boy (metre) | En (metre) | Maksimum Su derinliği (Metre) | Minimum Su Derinliği (Metre) | Yanaşacak En Büyük Gemi Tonajı ve Boyu (Dwt veya Grt - Metre) |
|---|---|---|---|---|---|
| *1 Nolu İskele* | *Dolgu alanı hariç iskele+platform Uzunluğu 415 mt.* | *Platform (Geminin bağlandığı Platform): 25 mt.* | *19,20 mt.* | *17,00 mt.* | *Q-flex LNG C'e göre tasarım ve inşaası yapılmıştır. DISP. TONS:142.995 Max LOA: 345 mtr* |
| Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa) | | | *Sayısı (Adet)* | *Uzunluğu (Metre)* | *Çapı (İnch)* |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Petrol Ürünleri Transfer Boru Hattı (Sıvılaştırılmış Doğal Gaz) | *1* | *516 + 20 = 536* | *24 & 20* |

### 1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri

**1.2.1** Kıyı Tesisimizde Elleçlenen ve Geçici olarak Depolanan Tehlikeli Yükler Aşağıda Olduğu gibidir.

| UN | İSİM VE TANIM | SINIF | AMBALAJ | TK |
|---|---|---|---|---|
| UN1972 | *METHANE, REFRIGERATED LIQUID or NATURAL GAS, REFRIGERATED LIQUID with high methane content* | 2 | - | 223 |

**1.2.2** Elleçlenen Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye/Elleçleme Prosedürü:

Tesisimizde elleçlenecek olan doğal gaz, iskelemize sürekli olarak bağlı durumunda bulunacak olan FSRU gemisi üzerine yanaşacak diğer LNG (LIQUEFIED NATURAL GAS) taşıyan tankerler tarafından sıvı halde tahliye edilerek, FSRU üzerinde depolanacak ve gazlaştırılacaktır. Ardından tesisimize gaz olarak tahliye edilip ana doğal gaz hattına iletilmesi sağlanacaktır.

Gelmesi planlanan diğer tüm gemiler, söz konusu gemi üzerinden yüklerini boşaltacaklardır. Uluslararası standartların tamamını karşılayan ve her türlü sertifikası tamam olan geminin üzerine sadece IGC Kod Bölüm 19'da yer alan LNG taşımada minimum gereksinimleri karşılayacak gemi tiplerinin yanaşmasına müsaade edilecektir.

| *a* | *b* | *c* | *d* | *e* | *f* | *g* | *h* | *i* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ***Product name*** | | ***Ship type*** | ***Independent tank type C required*** | ***Control of vapour space within cargo tanks*** | ***Vapour detection*** | ***Gauging*** | | ***Special requirements*** |
| Methane (LNG) | | 2G | - | - | F | C | | |

Terminalde her türlü elleçleme, tahmil, tahliye usulleri "ETKI-05/P01-01 TERMINAL INFORMATION AND REGULATIONS For FSRU and LNG C" dokümanında belirtildiği şekilde yapılacaktır. Ancak söz konusu dokümanın içerisindeki uygulamalarda çelişki olması durumunda aşağıdaki ilgili dokümanlar esas alınacaktır.

- The International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals (ISGOTT), ICS / OCIMF / IAPH
- Tanker Safety Guide (Liquefied Gas), ICS
- Liquefied Gas Handling Principals on Ships and in Terminals, SIGTTO
- LNG Operations in Port Areas, SIGTTO
- Ship to Ship Transfer Guide for Petroleum, Chemicals and Liquefied Gases, ICS / OCIMF / SIGTTO

• ISO 17177: 2014, Guidelines for Marine Interfaces of Hybrid LNG Terminals,

Liman tesisimizde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi tahmil ve tahliyesi ile ilgili ameliyelerden bu konuda gerekli eğitimi almış olan aşağıda isimleri yazılı personel vardiya durumuna göre sorumlu olacaktır. Bu personelin ve sıvı dökme yüklerin kaydının tutulmasından sorumlu personelin görev tanımı EK-19'da belirtilmiştir.

Ataol ÜZE
Eray ELMAS
Ali ÖZŞEN
Enes Furkan YALÇINKAYA
Sercan KARATAŞ

### 1.2.3 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Elleçleme Prosedürleri:

Tesisimizde elleçlenecek olan doğal gaz, iskelemize sürekli olarak bağlı durumunda bulunacak olan FSRU gemisi üzerine yanaşacak diğer LNG taşıyan tankerler tarafından sıvı halde tahliye edilerek, FSRU üzerinde depolanacak ve gazlaştırılacaktır. Ardından tesisimize gaz olarak tahliye edilip ana doğal gaz hattına iletilmesi sağlanacaktır.

### 1.2.4 Tesisimizde elleçlenen Tehlikeli Yüklerin Depolama Prosedürleri:

Tesisimizde Tehlikeli Yükler ile ilgili olarak depolama FSRU gemisinde yapılmaktadır.

# 2. SORUMLULUKLAR

***Sorumluluklar ile ilgili tanımlar:***
***Yük ilgilisi:*** *Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi veya taşıma işleri organizatörünü,*
***Taşıyan:*** *Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü denizyolunun yanı sıra karayolu veya demiryolu ile taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,*
***Gemi ilgilisi:*** *Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile donatanı temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,*
*İfade eder.*

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak.

b) Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanmak.

c) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanmak.

## 2.1 Yük ilgilisinin sorumlulukları:

**2.1.1** Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

**2.1.2** Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.

**2.1.3** Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

## 2.2 Taşıyanın Sorumlulukları:

**2.2.1** Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

**2.2.2** Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.

**2.2.3** Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder**.**

## 2.3 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları:

**2.3.1** Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.

**2.3.2** Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.

**2.3.3** İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.

**2.3.4** Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.

**2.3.5** Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgilisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.

**2.3.6** Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.

**2.3.7** Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

**2.3.8** Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.

**2.3.9** Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

**2.3.10** Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

**2.3.11** Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

**2.3.12** Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

**2.3.13** Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

**2.3.14** Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.

**2.3.15** Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.

**2.3.16** İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

**2.3.17** Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.

**2.3.18** Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

**2.3.19** Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.

**2.3.20** Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

**2.3.21** Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

## 2.4 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları:

**2.4.1** Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

**2.4.2** Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

**2.4.3** Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

**2.4.4** Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

**2.4.5** Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.

**2.4.6** Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.

**2.4.7** Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.

**2.4.8** Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.

**2.4.9** Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.

**2.4.10** Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

**2.4.11** İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

**2.4.12** İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.

**2.4.13** Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanlarının elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

**2.4.14** Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

## 2.5 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları:

**2.5.1** Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/RID/IMGD Kod) ve konu ile ilgili mevzuat hükümlerine uyulduğunu izlemek.

**2.5.2** Tehlikeli maddelerin ADR/RID/IMGD Kod hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.

**2.5.3** İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu İdarenin belirlediği formata uygun olarak, yılsonu itibariyle ilk üç ay içerisinde hazırlamak ve talep edildiğinde www.türkiye.gov.tr adresi üzerinden İdareye göndermek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK'ye ve danışmanlık hizmeti verilen işletmeye sunmak.

**2.5.4** Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin ADR/RID/IMDG Kod'daki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.

**2.5.5** İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.

**2.5.6** Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.

**2.5.7** Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler dâhil olmak üzere, işletme çalışanlarının görev alanına uygun eğitim almalarını ve bu eğitimin kayıtlarının tutulmasını sağlamak.

**2.5.8** Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatların periyodik olarak yapılmasını ve kayıtlarının tutulmasını sağlamak.

**2.5.9** Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.

**2.5.10** Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.

**2.5.11** Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.

**2.5.12** Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.

**2.5.13** Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.

**2.5.14** ADR/RID Bölüm 1.10.3.2'de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasını sağlamak.

**2.5.15** Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi tarih ve saat belirterek kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz edilmek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK'ye ve danışmanlık hizmeti verilen işletmeye sunmak.

**2.5.16** Danışmanlık hizmeti verilen işletmede konusuyla ilgili bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işin durdurulmasını sağlamak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı danışmanlık hizmeti verilen işletmeye, bünyesinde görev yaptığı TMGDK'ye ve yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.

**2.5.17** Taşıma aracına yüklenen yükün ADR/RID/IMDG Kod hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürleri oluşturmak.

**2.5.18** İşletmede sorumlu olarak görev yapan TMGD; taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak bünyesinde görev yaptığı TMGDK'ye ve danışmanlık hizmeti verilen işletme yönetimine bir kaza raporu hazırlar. TMGD tarafından hazırlanan bu rapor, bir ay içerisinde işletme veya TMGDK tarafından İdareye www.türkiye.gov.tr adresi üzerinden gönderilir. Bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında işletme yönetimi tarafından yazılması gereken raporun yerine geçmez.

**2.5.19** Bir TMGD, istihdam edildiği işletme ile birlikte bu işletmenin temsilciliği veya şubeleri de dâhil olmak üzere en fazla beş yerde danışmanlık yapabilir. TMGDK bünyesinde hizmet veren bir TMGD, TMGDK tarafından hizmet verilen en fazla sekiz işletme için danışman olarak görevlendirilebilir.

**2.5.20** Tehlikeli madde güvenlik danışmanı belgesine sahip olanlar, danışmanlık hizmetini, TMGDK bünyesinde istihdam edilerek veya istihdam edildiği işletme bünyesinde verirler.

**2.6 Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının vb. Sorumlulukları**;

**2.6.1** Kıyı tesisinde iş yapacak personeline "Deniz Yolu ile Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği" inde belirtilen eğitimleri aldırmak,

**2.6.2** Kıyı tesisinde IMDG Kod'da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,

**2.6.3** Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi ve tehlikeli yüklere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,

**2.6.4** Kıyı tesisinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,

**2.6.5** Tehlikeli maddelerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İş Sağlığı ve Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli yük ve maddelerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren Güvenlik Bilgi (SDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek

# 3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER

## 3.1 Kıyı Tesisi İşleticilerince Uyulacak Kurallar:

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri aşağıdaki kurallara uyacaklardır.

**3.1.1** Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu yüklerin kıyı tesisi dışına naklini sağlarlar.

**3.1.2** Tehlikeli yükler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli yükyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.

**3.1.3** Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.

**3.1.4** Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.

**3.1.5** Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.

**3.1.6** Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.

**3.1.7** Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.

**3.1.8** Bu madde hükümlerinin denetimi, Liman Başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.

**3.1.9** "Deniz Yolu ile Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği"ne göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

## 3.2 Kıyı Tesisi İşleticilerince Alınacak Tedbirler:

Tesisimizde İdare tarafından belirtirlen "Tehlikeli Yüklerin Deniz Yolu ile Taşınması Hakkındaki Yönetmelik"in Madde 11 ve "Limanlar Yönetmeliği" Madde 19' da belirtilen kurallara ilişkin olarak alınan tedbirler aşağıda olduğu gibidir.

**3.2.1** Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve diğer tehlikeli yükler için ayrılmış rıhtım, iskele, depo ve antrepolar:

*3.2.1.1 Tehlikeli yükleri taşıyan gemilerin yüklenip boşaltılması için ayrılmış rıhtım ve iskeleler:*

Kıyı tesisimizde tek bir iskele olup özellikleri aşağıda olduğu gibidir.

| Rıhtım/İskele No | Boy (metre) | En (metre) | Maksimum Su derinliği (Metre) | Minimum Su Derinliği (Metre) | Yanaşacak En Büyük Gemi Tonajı ve Boyu (Dwt veya Grt - Metre) |
|---|---|---|---|---|---|
| *1* | *415* | *25* | *19,20* | *17,00* | *142.995 Ton (Deplasman)* |

*3.2.1.2 Tehlikeli Yükler için Ayrılmış Depo ve Antrepolar:*

Kıyı tesisimizde tehlikeli yük FSRU gemisinde depolanmaktadır.

**3.2.2** Tehlikeli Yük Elleçleme Teçhizat ve Tesisatları:

Kıyı tesisimize LNG Tankerleri ile gelen LNG, FSRU üzerinde gazlaştırma sonrasında iki boşaltma kolu ve yüksek basınçlı doğalgaz iletim hattı ile ana dağıtım borusuna bağlanmaktadır.

**3.2.3** Tehlikeli yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa yapılacak işlemler:

Kıyı tesisimizde tehlikeli yük FSRU gemisinde depolanmaktadır.

**3.2.4** Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları ve risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler:

Kıyı tesisimizde paketleme ambalajlama yapılmamaktadır.

**3.2.5** Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında kullandığı koruyucu elbiseler:

- Antistatik Nomeks Gömlek İş Elbisesi
- Antistatik Nomeks Pantolon İş Elbisesi
- Antistatik Çelik Burunlu İş Ayakkabısı (Yazlık)
- Antistatik Çelik Burunlu İş Ayakkabısı (Kışlık)
- Antistatik Nomeks Kaban

- Kep Baret (Özel Güvenlik)
- Pamuklu Kaban
- Baret
- Baret Vizörü
- Gözlük
- Buğulanmaz Tam Koruma Gözlüğü
- Koruyucu Eldiven
- Ventilli Toz Maskesi

**3.2.6** Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangına müdahale edecek timler, bu timlerin teçhizatı, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım üniteleri:

Kıyı tesisimizde yangınla mücadele edilecek kişilerin listesi ve görevleri, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım timleri ile bu timlerin görevleri "ETKI-09/P01 Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı"nda olduğu gibidir.

Tesisimizde bulunan yangınla mücadele ekibi itfaiye teçhizatı ile donatılmış ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.

Kıyı tesisimizde bulunan yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Madde 8.10, 8.11, 8.12'de olduğu gibidir.

**3.2.7** Kıyı tesisi işleticileri tarafından, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanması:

Tesisimizce hazırlanan "ETKI-09/P01 Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı"'nda esasları belirtilmiş olup konu ile ilgili olarak hizmet satın alma metodu ile Turkuaz Kılavuzluk Hizmetleri A.Ş. firması ile anlaşılmıştır.

**3.2.8** Kıyı tesisi işleticileri tarafından alınacak, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar:

Tesisimizde yangına ilişkin olarak alınan tedbirler "ETKI-09/P01 Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı"nda olduğu gibidir.

Tesisimizde güvenlik ile ilgili alınan tedbirler. ISPS KOD kapsamına hazırlanmış olan "Liman Tesisi Güvenlik Planı"nda olduğu gibidir.

Tesisimizde alınan emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar "Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi" Madde-9'da olduğu gibidir.

**3.2.9** Kıyı tesisinde iş yapacak personeline "Deniz Yolu ile Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği" nde belirtilen gerekli eğitim ve sertifikalar:

Tehlikeli yük elleçleme operasyonunda görev alan personel bahse konu yönetmeliğe göre "Genel Farkındalık Eğitimi, Göreve Yönelik Eğitim, Yenileme Eğitimi" alması planlanmıştır.

Eğitim almayan ve sertifikaya sahip olmayan şahıslar tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında görev almasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmemektedir.

# 4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

## 4.1 Tehlikeli yüklerin sınıfları:

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin sınıflandırmaları IMDG Kod hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklerin sınıflandırma ilke ve ölçütleri, IMDG Kod 2 nci kısmında ve bu dokümanın Bölüm 5'inde yer alan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi'nde detaylı şekilde açıklanmaktadır.

Tehlikeli yükler menşeileri ve özelliklerine göre aşağıdaki şekilde ayrılır;

**Petrol ve yan ürünleri** –Yangın ve patlama bunların ana riskidir (benzenler, sıvılaştırılmış petrol gazı ve diğer yakıtlar)

**Kimyasal ürünler** – (Endüstriyel, eczacılıkla ilgili ve tarımsal) ya nihai tüketim ürünü veya endüstriyel kullanım için yan ürünler olarak üretilmiş ve yüklenmiş ürünler. İkincisi taşınan tehlikeli malların çoğunu oluşturmaktadır ve uygun şekilde taşınmazsa, insanlara, ulaşım birimlerine ve çevreye büyük zararlar verebilirler.

**Mineraller** – Farklı hastalıklara, yaralanmalara, zehirlenmeye ya da yangınlara neden olabilen kömür, kükürt, mineral konsantreleri ve diğer metaller veya asbest gibi mineraller.

**Hayvansal veya bitkisel kökenli ürünler** – Kendiliğinden yanma, yangın veya patlamalara neden olabilen balık yemleri, yağlı tohumlar ve pamuktan yapılmış pres küspeleri gibi ürünler,

**Radyoaktif malzemeler** – Çeşitli endüstriyel ve tıbbi işlemlerde ve aynı zamanda Askeri uygulamalarda kullanılan, yüksek dozlarda ani hasara ya da uzun süre maruz kalındığında küçük dozlarda bile insanlarda kanser ve diğer hastalıklara neden olabilen malzemelerdir.

IMDG KOD'a göre ise Tehlikeli yükler Sınıf 1'den Sınıf 9'a kadar sınıflandırılmış olup bu yüklerin çoğu deniz kirletici kabul edilirler.

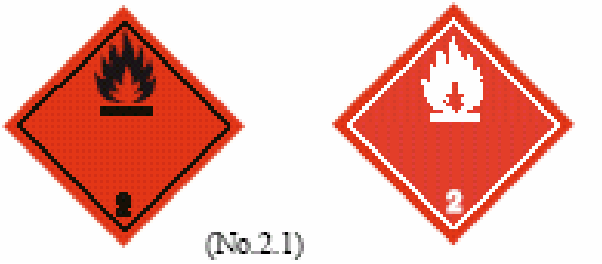
Bir deniz kirleticisi suda yaşayan sucul organizmaları bozan eden bir madde olarak tanımlanır.

### 4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajlar:

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin paket ve ambalajları IMDG Kod ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklerin paket ve ambalajları ile ilgili gerekler IMDG Kod 4. ve 6. kısımlarda ve bu dokümanın Bölüm 5' inde yer alan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi'nde detaylı şekilde açıklanmaktadır.

### 4.3 Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler:

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin plaka, marka ve etiketleri IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklere ilişkin plaka, levha, marka ve etiketler IMDG Kod 5 nci kısımda ve bu dokümanın Bölüm 5'inde yer alan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi'nde detaylı şekilde açıklanmaktadır. Kıyı tesisimizde elleçlenen tehlikeli yüke ilişkin markalama aşağıda olduğu gibidir.




(No.2.1)

### 4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları:

Kıyı tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükün paketleme grubu olmayıp boru hatları ile tesis dışına çıkarılmaktadır.

### 4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemi ve Limanda Ayrıştırma Tabloları:

Kıyı tesisimizde elleçlenen tehlikeli yük dışında ayrıştırma hükümlerine tabi olacak ikinci bir tehlikeli yük bulunmamaktadır.

### 4.6 Tehlikeli yük belgeleri:

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerle ilgili belgeler IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklere ilişkin belge ve dokümantasyon gerekleri IMDG Kod 5 nci kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerekli belgelere sahip olmayan ve uygun şekilde sunulmayan tehlikeli yüklere işlem yapılmaz. Bu tip tehlikeli yükler için oluşan tüm masraflar yük ilgilisine rücu edilir.

Tehlikeli yüklerle ilgili dokümantasyon, kontrol ve kayıt iş ve işlemleri bu Rehberin 7. Kısmında detaylı şekilde belirtilmiştir.

# 5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli yük sınıfları,
- Tehlikeli yüklerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı
- Acil durum iletişim bilgileri
- Acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları ve kıyı tesisi kuralları konularını içeren,

Tehlikeli Yük El Kitabı EK-10'da olduğu gibidir.

# 6. OPERASYONEL HUSUSLAR

## 6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler:

### 6.1.1. Genel Hususlar

- Tehlikeli yük taşıyan Gemiler, Limanlar Yönetmeliğinde belirlendiği şekilde tercihen gündüz süresince, Liman Başkanlığınca izin verildiği durumlarda gece süresince Pilot ve Romörkörler ile terminal iskelesine yanaştırılacaktır.
- Kılavuz Kaptan manevra öncesi gemideki tehlikeli yükler hakkında bilgilendirilecektir.
- Gemilerin bağlaması konusunda Gemi Kaptanının uygulamasının liman için emniyetli görülmemesi durumunda geminin ilave halatlarla bağlanması Gemi Kaptanından istenecektir.
- ETKI-05/P01-01 ETKİ LNG TERMINAL Terminal Information & Regulations da belirtildiği üzere Elverişsiz hava koşulları, akıntı ve rüzgar gibi koşulların yükleme/ tahliyeyi emniyetsiz duruma getireceğinin değerlendirildiği durumda faaliyetin durdurulması, hatta gemilerin kaldırılarak demire alınması gibi tedbirler alınacaktır.
- LNG gemileri için demiryeri harita ve mevzuaatta belirtildiği gibidir.

### 6.1.2 Tesisimizde Uygulama Esasları

Gemi gelişinin bildirilmesi, Hazırlıklar, Geminin yanaştırılması, Tahliyenin Başlatılması, Tahliyenin sona erdirilmesi ilgili tüm prosedürler “ETKI-05/P01- 01 Terminal Information and regulations for FSRU and LNG C” dokümanında belirtilen esaslara göre yapılmaktadır.

## 6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler.

- Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesinde mevsimsel koşullar dikkate alınmalıdır. Aşırı sıcak, aşırı soğuk, aşırı yağışlı havalar ile görüş şartlarının elverişsizliği, şimşek ve elektrik yüklü havalarda yanıcı parlayıcı, patlayıcı yüklerin elleçlenmesi bir süre ertelenmeli veya durdurulmalıdır.
- Elverişsiz koşullarda tahmil/tahliyenin sürdürülmesi veya zorunlu hallerde yangın, itfaiye, yangın söndürme römorkörleri, acil durum müdahale ekiplerinin olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahale edebilecek koşullarda bekletilmesi planlanmalıdır.

- Benzer şartların sürekliliği halinde çalışan personelin de tecrübeli personelden seçilmesi, aşırı yoğun çalışmalarda istirahat periyotlarının sık planlanması, aydınlatmanın arttırılması vb. önlemlerin alınması sağlanmalıdır.

## 6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki prosedürler:

- Tehlikeli yük sahalarında, tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde özellikle yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler ile çalışmalarda;

  - Ateşli işlerin ( kaynak, kesme vb. ) yapılmaması, zorunlu durumlarda teknik emniyet tedbirlerinin alınarak kontrollü çalışılması,
  - Ex proof ( kıvılcım çıkarmayan ) el aletlerinin kullanılması,
  - Tecrübeli personel ile çalışılması,
  - Çalışma öncesi ilgili birimlerin bilgilendirilmesi,
  - Sahada çalışacak personele brifing yapılması,
  - Özellikle kapalı alan çalışmalarında Zehirli, Boğucu gazların ve yeterli oksijen bulunduğu ölçümlerinin yapılması ve ölçüm cihazlarının kullanıma hazır bulundurulması,
  - Su perdesi, koruyucu seperasyon, mekanik havalandırma gibi koruyucu önlemlerin ve ekipmanın kullanıma hazır bulundurulması,

- Bu tür sıcak çalışma ( HOT WORK ) yapacak personelin mutlaka koruyucu kıyafet ve ekipmanı ve gerekli hallerde kapalı devre teneffüs cihazı ile çalışmalarının sağlanması.
- Bu tür çalışmalarda olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahalede bulunacak acil durum ekiplerinin görevlendirilmeleri sağlanmalıdır.

## 6.4 Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma prosedürleri

Kıyı tesislerimizde fümigasyon faaliyetleri yapılmamaktadır.

## 6.5 Taşıma Ekipmanlarının Bakım Prosedürleri

Entegre Yönetim Sistemi ETKI-08 Bakım Kuralları, ETKI-08 / P01 Bakım Prosedürü ve ilgili formlara bakınız.

# 7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT :

## 7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler :

**7.1.1** Kıyı Tesisi tarafından tehlikeli yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

- SOLAS 1974
- IMDG KOD Cilt 1,2 ve EK Kitap,
- IGC KOD
- ISGOTT
- SIGTTO

**7.1.2** Kıyı Tesisinin tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler aşağıda olduğu gibidir.

i. Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi
ii. Gemide Gerekli olan Belgeler
iii. Gerekli Diğer Belge ve Bilgiler
iv. Multi Model Tehlikeli yük Formu

### *7.1.2.1 Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi:*

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten "İmzalı bir Sertifika veya Tehlikeli yük Bildirim Belgesini" içerecektir.

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.

Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde

gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi IMDG Kod Bölüm 5.4'de belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda olabilir.

#### *7.1.2.2 Gemide bulunması gereken belgeler*

Tehlikeli yükler ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, tehlikeli yük ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IMDG Kod'da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır.

Sınıf olarak belirlenen ve tüm tehlikeli yükler ile deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir istif planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilecektir.

Tehlikeli yük gönderileri için; taşıma sırasında tehlikeli yüklerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler ¬tehlikeli yük içeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılabilecektir. Acil durum müdahalesinde kullanılacak bilgiler aşağıdaki dokümanlarda bulunacaktır.

- Özel liste, manifesto veya tehlikeli yük deklerasyonu içerisinde,
- Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin içerisinde,
- Tehlikeli Yükleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli yük Taşıyan gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EMS Rehberi)" gibi ayrı belgelerde.

#### *7.1.2.3 Çok Modlu Tehlikeli Yükler Formu*

Çok Modlu Tehlikeli Yükler Formu, Tehlikeli malların birden fazla modda taşınmasına ilişkin kombine bir tehlikeli mal beyanı ve konteyner ambalaj sertifikası olarak kullanılabilecek olan bir formdur.

Çok Modlu Tehlikeli Yükler Formu örneği EK-18'de olduğu gibidir.

## 7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri.

Liman tesisi her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yükün kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 ),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler ),
- Limanda kalış süresi,

Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

Liman tesisi tüm yıl boyunca elleçlediği tehlikeli yüklerin sınıf, miktar bilgilerini güncel olarak tutar ve 3 aylık dönemler halinde liman başkanlığına bildirir.

## 7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğinin, Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürleri:

Planlama, operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden bilgiler doğrulanır.

Bu bilgiler Vardiya Amirleri, İşletme ve Deniz İşleri Operasyon Müdürü ve bilmesi gereken personele terminaller/evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolu sağlanır.

Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda operasyon derhal bilgilendirilerek göndericiye tehlikeli yük/araç/konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

## 7.4 Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına ilişkin Prosedürler:

Liman tesisimizde elleçlenecek tehlikeli yükler için, ilgili tehlikeli yük tesise ulaşmadan önce, yük ilgilisinden ya da üreticiden yüke ait Güvenlik Bilgi Formu temin edilmektedir. Bu formlar ilgili gemi için açılan dosyada tutulmaktadır.

## 7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri:

İDARE, Liman Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına rapor edilmesini istemiştir.

Limanımızda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

Liman sahamızda depolanan tehlikeli yük aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek yönetime sunulmaktadır.

Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

## 7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile İlgili Bilgiler:

Liman tesisimizde gerçekleştirilecek tehlikeli yük elleçleme işlemleri halihazırda kurulu bulunan ISO 9001, ISO 14001 ve ISO 45001 kapsamında takip edilmekte ve ilgili prosedürlere göre yönetilmektedir.

ISO 9001 yönetim sistemimiz ayrı ayrı hem TURKAK hem de ACCREDIA tarafından akredite kuruluşlarca, ISO 14001 ve ISO 45001 yönetim sistemlerimiz ise ACCREDIA tarafından akredite kuruluş tarafından belgelendirilmiştir.

# 8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA ve MÜDAHALE:

## 8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri:

Kıyı tesisine gelen, elleçlenen, depolanan, tahmil ve tahliye edilen tehlikeli yükler patlama, yangın, aşındırma, zehirlenme, bulaşıcı hastalık, radyasyon gibi kendine özgü tehlike oluştururlar. Bu nedenle Kıyı tesisinin karşılaşacağı acil durum çeşitleri çok fazla olmaktadır. Bu tehlikelerle başa çıkabilmek için yerel acil durum ekipleri ile iş birliği içinde Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı geliştirme, yayınlama ve oluşturulan planın uygulanması son derece önemlidir.

Terminalimizde "ETKI-09 P01 Acil Durumlara Hazırlık ve Müdahale Planı" bu kapsamda hazırlanmış ve güncel tutulmaktadır. Bu plan kapsamında terminalimizde gerçekleşmesi mümkün olan acil durumlar; Yaralanma (böcek ve hayvan ısırmalarına verilen alerjik tepkiler dahil) - Can kaybı ile sonuçlanan olay (Hastalık ya da iş kazası sebebiyle Terminal sahasında gerçekleşen ölüm) – Tahliye - Yangın ve patlama - Bomba tehdidi - Araç kazaları - Olumsuz hava koşulları - Önemli miktarda tehlikeli madde dökülmesi - Gaz kaçağı / Sızıntısı - Geminin karaya oturması, alabora olması veya batması - Denize insan düşmesi - Deprem ve Sel acil durumları - Gemide yangın ve patlama - Elektrik kesintisi - Salgın hastalık - Gıda, kimyasal madde, gaz vb. zehirlenme olarak değerlendirilmiştir.

8.1.1 Kıyı tesisinde acil durum stratejisinin oluşturulmasında aşağıdaki hususlar dikkate alınacaktır.

- Kazaların Önlenmesi
- Acil Durum Eylem Planının Hazırlanması
- Acil Durum Prosedürlerinin Uygulanması ve Tatbikatı
- Acil Durum Ekipmanının Düzenli Olarak Kontrol Edilmesi
- Acil Durum Meydana Geldiğinde Planın Uygulanması
- Tekrarlanmasını önlemek için olayı eksiksiz bir şekilde analiz ve rapor etmek

8.1.2 Tesisimizde bulunan cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/ oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürü:

Tehlikeli durumlara müdahale tesisimiz tarafından hazırlanan "ETKI-09/P01 Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı" Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler dikkate alındığında acil durumlara müdahalede ana esaslar aşağıda olduğu gibidir.

## 8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler:

### 8.2.1 Yangına karşı imkân ve kabiliyeti

| | |
|---|---|
| 5 Kg CO2 Tüpü | 12 adet |
| 70 Kg CO2 Tüpü | 2 adet |
| 90 Kg CO2 Tüpü | 1 adet |
| 90 Kg CO2/FM200 Sistemi | 2 adet |
| 470 Kg Foam Skid Sistemi | 1 adet |
| 63 Kg FM200 Sistemi | 1 adet |
| 81 Kg FM200 Sistemi | 1 adet |
| 33 Kg FM200 Sistemi | 1 adet |
| 6 Kg KKT Tüpü | 65 adet |
| 12 Kg KKT Tüpü | 8 adet |
| 50 Kg KKT Tüpü | 8 adet |
| Yangın Devresi ve 2.400 $m^3$ Su Tankı (3 farklı otomatik pompa) | 1 adet |

### 8.2.2 Sızıntı ve dökülmeye karşı imkan, kabiliyet ve kapasitesi.

EK-14'de olduğu gibidir.

## 8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler

**8.3.1** Tehlikeli yüklerin oluşturabileceği kazalar, Yangın ve Akma/Sızıntı/Dökülme şeklindedir.

**8.3.2** Tehlikeli yüklerin oluşturabileceği yangına karşı alınabilecek önlemler aşağıda olduğu gibidir:

- Liman tesislerinde elleçlenen tehlikeli yüklerin karıştığı bir kaza sonucu yangın çıkması halinde IMDG KOD ekindeki Acil Durum Planı(EMS) dikkate alınacaktır.
- Yangın için acil durum planında uygulanacak tedbirler genel olarak aşağıda olduğu gibidir.
  - F-A(Genel Yangın Planı)
  - F-B(Patlayıcı Maddeler ve nesneler)
  - F-C(Yanıcı Olmayan Gazlar)
  - F-D(Alevlenebilir gazlar)
  - F-E(Su ile Reaksiyona Girmeyen Alevlenebilir gazlar)

- F-F(Sıcaklığı Kontrol Altına alınmış Kendi Kendine Reaksiyona Girenler ve Organik Peroksitler)
- F-G(Su ile Reaksiyona Giren Maddeler)
- F-H(Patlayıcı Potansiyeli Olan Oksitlenen Maddeler)
- F-I(Radyoaktif Maddeler)
- F-J(Sıcaklığı Kontrol Altına alınamayan Kendi Kendine Reaksiyona Girenler ve Organik Peroksitler)

- Liman tesisimizde elleçlenen yüklerin kazaya karışması ve yangın çıkması halinde IMDG KOD Ek tablolarından dikkate alınacaklar aşağıda olduğu gibidir.

| UN | İSİM VE TANIM | EMS YANGIN |
|---|---|---|
| UN1972 | *METHANE, REFRIGERATED LIQUID or NATURAL GAS, REFRIGERATED LIQUID with high methane content* | F-D |

**8.3.3** Tehlikeli yüklerin oluşturabileceği akma/sızıntı/dökülmeye karşı alınabilecek önlemler aşağıda olduğu gibidir:

- Liman tesislerinde elleçlenen tehlikeli yüklerin karıştığı bir kaza sonucu akma/sızıntı/dökülme olması halinde IMDG KOD ekindeki Acil Durum Planı(EMS) dikkate alınacaktır.
- Akma/sızıntı/dökülme için acil durum planında uygulanacak tedbirler genel olarak aşağıda olduğu gibidir.
  - S-A(Toksik maddeler)
  - S-B(Korozif Maddeler)
  - S-C(Yanıcı,Korozif Sıvılar)
  - S-D(Yanıcı Sıvılar)
  - S-E(Yanıcı Sıvılar,Suyun Üstünde Yüzen)
  - S-F(Suda çözünen Deniz Kirleticileri)
  - S-G(Yanıcı Katılar ve Kendi ile Tepkimeye Giren Maddeler)
  - S-H(Yanıcı Katılar “Eriyen Maddeler”)
  - S-I((Yanıcı Katılar “Tekrar Paketlenmesi Mümkün”)
  - S-J(Islanmış Patlayıcılar, Bazı Kendi Kendine Isınan Maddeler)
  - S-K(Sıcaklığı Kontrol Edilmiş Kendi İle Tepkimeye Giren Maddeler)
  - S-L(Aniden Yanan ve Su ile Tepkime Veren Maddeler)
  - S-M(Ani Yanmanın Zararı)
  - S-N(Su ile Aktif Tepkime Veren Maddeler)
  - S-O(Islak Olduğunda Tehlikeli Olan Maddeler “toplanamayan Maddeler”)
  - S-P(Islak Olduğunda Tehlikeli Olan Maddeler “toplanan Maddeler”)
  - S-Q(Oksitlenen Maddeler)
  - S-R(Organik Peroksitler)

- S-S(Radyoaktif Maddeler)
- S-T(Biyolojik Tehlikesi Olan Tehlikeli yükler)
- S-U(Yanıcı,Toksik ve Korozif Gazlar)
- S-V(Yanıcı ve Toksik Olmayan Gazlar)
- S-W(Oksitlenen Gazlar)
- S-Y(Patlayıcı Kimyasallar)
- S-Z(Toksik Patlayıcılar)

- Liman tesisimizde elleçlenen yüklerin kazaya karışması ve Akma/sızıntı/dökülmesi halinde IMDG KOD Ek tablolarından dikkate alınacaklar aşağıda olduğu gibidir.

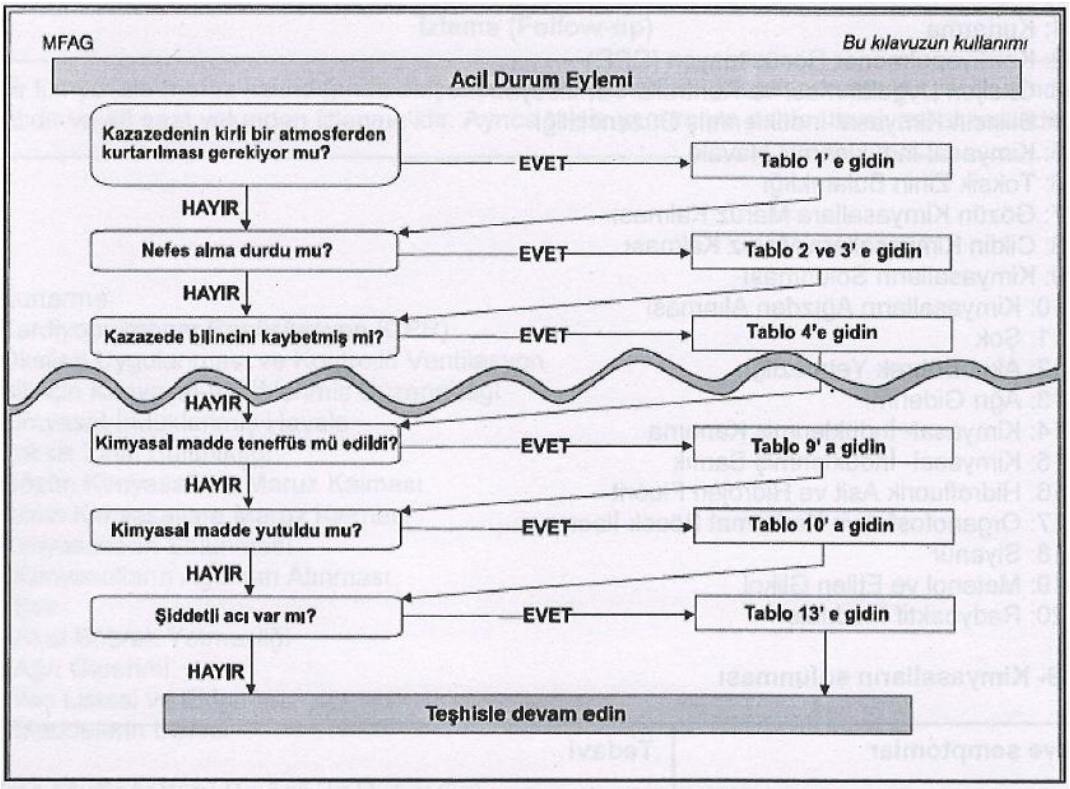
| UN | İSİM VE TANIM | EMS YANGIN |
|---|---|---|
| UN1972 | *METHANE, REFRIGERATED LIQUID or NATURAL GAS, REFRIGERATED LIQUID with high methane content* | S-U |

**8.3.4** Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalarda tıbbi ilk yardım klavuzu (MFAG) kullanılacaktır. Kılavuzun Kullanılmasında dikkat edilecek hususlar aşağıda olduğu gibidir.

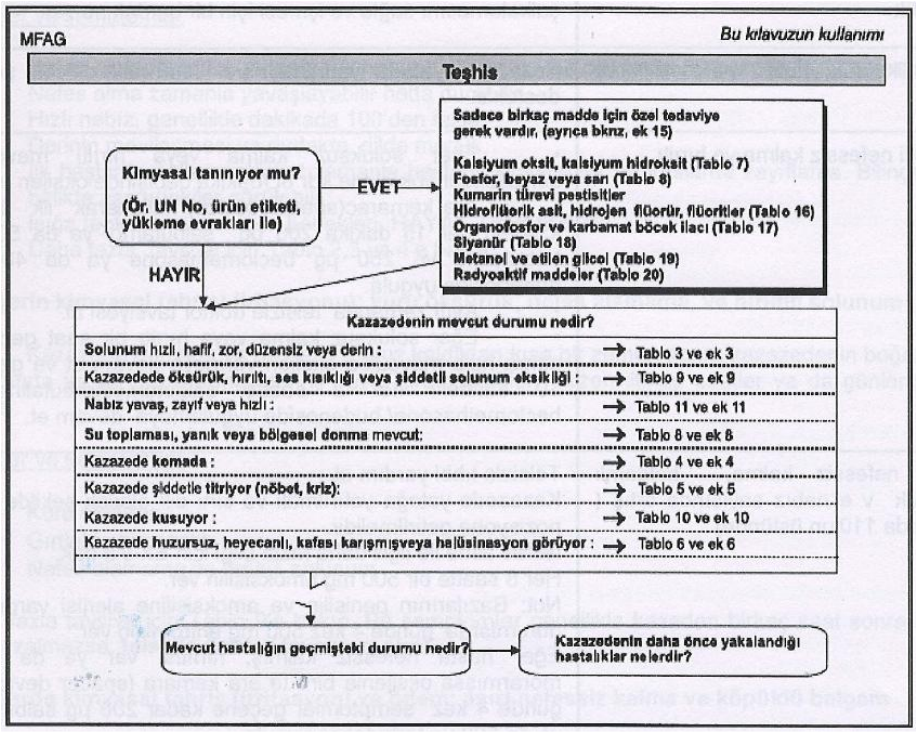
- Tehlikeli yüke maruz kalındığında ilk olarak acil müdahale yapılacaktır.
- Tıbbi ilk yardım kılavuzu 3 adımda uygulanacaktır.

| | |
|---|---|
| 1.Adım : Acil müdahale ve teşhis | Buradan başla! |
| 2.Adım : Tabloları dikkate al. | Tablolar özel durumlar için kısa talimatlar İçermektedir. |
| 3.Adım : Ekleri dikkate al | Ekler ilaçlar ve maruz kalınabilecek kimyasallar hakkında detaylı bilgi içerir. |

**8.3.5** Acil Müdahale yaparken aşağıdaki tabloyu kullan.




**8.3.6** Teşhiste aşağıdaki tabloyu kullan.



**8.3.7** Tablolar özel durumlar için özel durumlar içermekte olup tablolara ilişkin bilgiler aşağıda olduğu gibidir.

Tablo 1 : Kurtarma
Tablo 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
Tablo 3 : Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon
Tablo 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
Tablo 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale
Tablo 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı
Tablo 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
Tablo 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
Tablo 9 : Kimyasalların Solunması
Tablo 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması
Tablo 11: Şok
Tablo 12: Akut Böbrek Yetmezliği
Tablo 13: Ağrı Giderimi
Tablo 14: Kimyasal-İndüklenmiş Kanama
Tablo 15: Kimyasal-İndüklenmiş Sarılık
Tablo 16: Hidrofluorik Asit ve Hidrojen Fluorit
Tablo 17: Organofosfat ve Karbamat Böcek İlacı
Tablo 18: Siyanür
Tablo 19: Metanol ve Etilen Glikol
Tablo 20: Radyoaktif Maddeler

**8.3.8** Ekler, ilaçlar ve Maruz kalınabilecek kimyasallar hakkında detaylı bilgi vermektedir. Eklere ilişkin bilgi aşağıda olduğu gibidir.

Ek 1 : Kurtarma
Ek 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
Ek 3 : Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon
Ek 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
Ek 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale
Ek 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı
Ek 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
Ek 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
Ek 9 : Kimyasalların Solunması
Ek 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması
Ek 11: Şok
Ek 12: Akut Böbrek Yetmezliği
Ek 13: Ağrı Giderimi
Ek 14: İlaç Listesi ve Ekipman
Ek 15: Maddelerin Listesi

**8.3.9** Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin esaslar:

8.3.9.1 İlk yardım önlemlerinin açıklaması:

8.3.9.1.1 Genel Bilgiler

Doğal gaz zehirli değildir. Doğal gaz yayılması sonucu ortamda bulunması gereken oksijen miktarında azalma olmaktadır. Solunan havada bulunan oksijen konsantrasyonu %17'nin altına düştüğünde kas organizasyonu biraz zayıflar, %12'nin altında baş dönmesi ve yorgunluk oluşur, %9'da bilinç kaybı ve %6'nın altında solunum ve kalp atışı durur, insan hayatını kaybeder. Boğulma etkisi yapar.

8.3.9.1.2 Soluma

Temiz havaya çıkarın ve dinlendirin. Burnu ve ağzı suyla çalkalayın. Gerekli ise suni teneffüs ve kalp masajı uygulanmalı, varsa oksijen verilmelidir. Herhangi bir rahatsızlığın devamı halinde doktora başvurun.

8.3.9.1.3 Yutma

Ağzı hemen çalkalayın. Kişiyi gözlem altında tutun. Kusturmayın. Kusması halinde başını alçak tutun. Bu talimatları yanınıza alarak hastaneye götürün.

8.3.9.1.4 Ciltle Temas

Sıvı halde ciltle temas söz konusu ise bol su ile yıkayınız. Kirlenmiş giysileri hemen çıkarın.

Kirlenmiş cildi hemen yıkayın ve üzerine su dökün.

8.3.9.1.5 Gözlerle Temas

Göz kapaklarını aralayarak gözleri hemen bol suyla yıkayın.

Yıkadıktan sonra belirtilerin baş göstermesi halinde hemen doktora başvurun.

8.3.9.2 Akut ve sonradan görülen önemli belirtiler ve etkiler

Soluma : Baş ağrısı, baş dönmesi, mide bulantısı.

Yutma : Bulantı, kusma.

Ciltle temas : Alerjik reaksiyon.

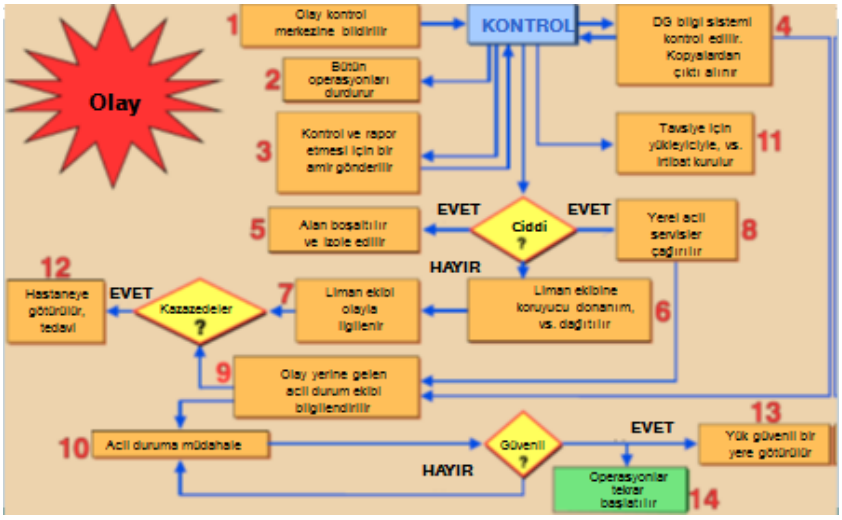
Gözle temas : Uygun bilgi yok.

*8.3.9.3* Tıbbi müdahale ve özel tedavi gereği için ilk işaretler

Semptomlara göre tedavi uygulayın.

## 8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.

**8.4.1** Acil durumlarda yapılması gereken bildirimlere ilişkin akış şeması aşağıda olduğu gibidir.




**8.4.2** Tesisimizde acil durumlarda yapılması gereken hususlar

"Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı"nda olduğu gibidir.

## 8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.

Tesisimizde tehlikeli yüklerle ilgili olarak meydana gelen kaza/olaylar öncelikle VHF telsiz sistemi veya diğer iletişim araçları kullanılarak olaydan itibaren en geç 3 saat içinde Liman Başkanlığına bildirilecektir. Bu bildirimi müteakip kaza/olay ilişkin kanaatleri içeren yazılı bir raporda en geç 24 saat içerisinde liman başkanlığına gönderilecektir.

## 8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.

Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi "Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı"nda olduğu gibidir.

## 8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

"Acil Durum Hazırlık ve Müdahale Planı"nda olduğu gibidir.

## 8.8 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları

**8.8.1** Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimler aşağıda belirtildiği şekilde uygulanacaktır.

- *Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.*

- *Kıyı personeli, genel farkındalık/tanıma eğitimi, işleve özel eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır. Bu kişiler aşağıdaki gibi olabilir:*

  - *Tehlikeleri yükleri sınıflandıran ve tehlikeli yüklerin uygun navlun isimlerini tanımlayan;*
  - *Tehlikeli malları ambalajlara paketleyen;*
  - *Tehlikeli yükleri işaretleyen ya da etiketleyen;*
  - *Tehlikeli yük nakliye birimlerinin ambalajlarını açan/kapatan;*
  - *Tehlikeli mallar için nakliye dokümanlarını hazırlayan*
  - *Nakledilmesi için tehlikeli malları sunan;*
  - *Nakliye için tehlikeli malları kabul eden ya da alan;*
  - *Nakliye halindeki tehlikeli yükleri elleçleyen;*
  - *Tehlikeli mal yükleme/istifleme planlarını hazırlayan;*

*Gemilerden/gemilere tehlikeli yükleri yükleyen/boşaltan;*

  - *Nakliye halindeki tehlikeli yükleri taşıyan;*
  - *Tehlikeli yük ambalajlarını/paketlerini etkisiz hale getiren;*
  - *Tehlikeli yük depolarını ölçen ve onlardan numune alan;*
  - *Onaylanan prosedürler ve düzenlemeler çerçevesinde tehlikeli yük depolarını yıkayan;*
  - *Yasal gereksinimler ve kurallar ve yönetmeliklerle uyumu uygulayan, gözeten ya da denetleyen; ya da*
  - *Yetkili kurum tarafından belirlendiği üzere tehlikeli malların nakliyesine diğer bir şekilde dahil olmuş olan.*

**8.8.2** Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimlerin içeriği aşağıda olduğu gibidir.

- **Genel Farkındalık/Tanıma Eğitimi**

Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli kargoların genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli kargoların tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği, ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

- **Göreve Yönelik Eğitim**

Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

- **Güvenlik Eğitimi**

Herkes, tehlikeli yüklerin bırakılması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı aşağıdakiler üzerine eğitim almalıdır:

- *Paketleme – elleçleme ekipmanlarının ve tehlikeli yüklerin uygun istifleme ve ayırma yöntemlerine ilişkin kaza önleme yöntemleri ve prosedürleri;*
- *Gerekli acil durum müdahale bilgileri ve bunların kullanılma şekli;*
- *Tehlikeli yüklerin çeşitli tipleri ve sınıflarının genel tehlikeleri ve uygun ise kişisel koruyucu kıyafetlerin ve ekipmanların kullanımı da dahil tehlikelere maruz kalmanın nasıl önleneceği; ve*
- *Kişinin sorumlu olduğu herhangi bir acil durum prosedürü ve izlenecek kişisel korunma prosedürleri de dahil tehlikeli kargoların istenmeden bırakılmasında izlenecek acil prosedürler.*

### 8.8.3 Tehlikeli Yüklerle İlgili Faaliyette Bulunan Kişilerin Aldıkları Eğitime İlişkin Kayıtlar:

Yüklenilen tüm güvenlik eğitimlerine dair kayıtlar, Liman Tesisi İşletmesi tarafından tutulmalı ve eğer talep edilirse, işçiye verilmelidir.

### 8.8.4 Tehlikeli Yüklerle ilgili talimler ve kayıtlar.

- **Talim Uygulamaları;** Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda limanda ilgili personel tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve sertifikalandırılmıştır. Acil Durum Planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.
- **Talim Senaryoları;** Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.
- **Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;**
  - Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
  - Lokal veya genel müdahale şeklinde planlanabilir,
  - Güvenlik, dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
  - Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
  - Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
  - Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
  - Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

## 8.9 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Madde 8.2.1'de olduğu gibidir.

## 8.10 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Tesisimizde yangından korunma sistemlerinin onay ve denetimine ilişkin olarak İzmir Büyük Şehir Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanlığından onay alınacaktır.

Yangından korunma sistemlerinin testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulması tesisimiz tarafından haftalık ve aylık olarak yapılmakta ve kontrol formlarına işlenmektedir. İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği uyarınca yetkin ve yeterli kişiler tarafından ise Yıllık Periyodik Kontrolleri yapılmaktadır.

## 8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

Liman tesisimizde yangından korunma sistemleri çalışmadığı durumda öncelikle komşu tesisin olanaklarından yararlanma olanakları araştırılır bilahare bölgemizdeki yerel itfaiye haberdar edilir. Bölgenin tüm imkanları kullanılarak olaya müdahale edilir.

## 8.12 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

Diğer risk kontrol ekipmanları mevcut değildir.

# 9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

## 9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Tesisimizde iş sağlığı ve iş güvenliği çalışmalarının amaçlarını şöyle sıralayabiliriz;

- **Çalışanları Korumak**

İş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının ana amacını oluşturur. Çalışanları iş kazaları ve meslek hastalıklarına karsı koruyarak ruh ve beden bütünlüklerinin sağlanması amaçlanmaktadır.

- **Üretim Güvenliğini Sağlamak**

Bir işyerinde üretim güvenliğinin sağlanması beraberinde verimin artması sonucunu doğuracağından özellikle ekonomik açıdan önemlidir.

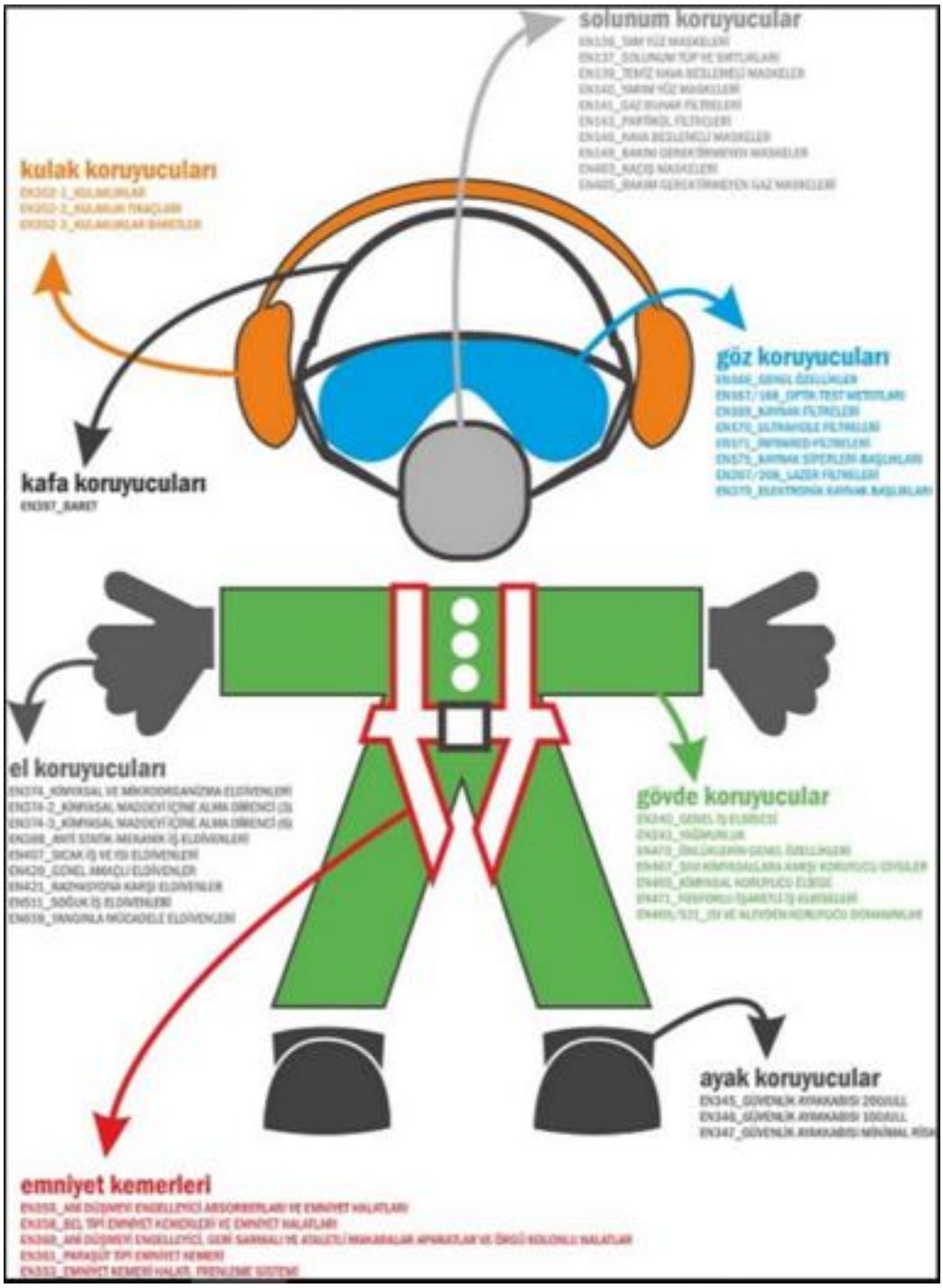
- **İşletme Güvenliğini Sağlamak**

İşyerinde alınacak tedbirlerle, iş kazalarından veya güvensiz ve sağlıksız çalışma ortamından dolayı doğabilecek makine arızaları ve devre dışı kalmaları, patlama olayları, yangın gibi işletmeyi tehlikeye düşürebilecek durumlar ortadan kaldırılacağından işletme güvenliği sağlanmış olur.

Tesisimizde İş sağlığı ve İş güvenliği kapsamında hazırlanmış bulunan “ETKI-05/P02 Çalışma İzni Prosedürü”nde ve “ETKI-05/P20 Taşeron Hizmet Prosedürü”nda belirtilen tedbirler dikkate alınacaktır.

## 9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Kişisel koruyucu kıyafetler şekilde belirtilen standartlarda olup bu kıyafetleri hangilerinin kimler tarafından giyileceğini belirten tablo EK-15'de olduğu gibidir.



# 10. DİĞER HUSUSLAR

## 10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi alınmış olup İşletme İzni süresi ile aynı geçerliliktedir.

## 10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı hizmeti, "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşu Yetki Belgesine (TMGDK) sahip, Petra TMGD firması tarafından sağlanmaktadır.

Firma bilgileri aşağıda verilmiştir.

*Eren Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Mühendislik Müşavirlik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.*
*Adres: Çınar Mah. 5003/2 Sokak No:3-5/504 Bornova/İZMİR*
*Vergi No: 35306705578*
*Vergi Dairesi: HASAN TAHSİN V.D.*
*Tel: 0850 888 19 69*

UDH0323021401088598

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
YETKİ BELGESİ

| YETKİ BELGESİNİN | | |
|---|---|---|
| VERİLİŞ TARİHİ | GEÇERLİLİK TARİHİ | BELGE NUMARASI |
| 28/12/2022 | 31/12/2027 | BKN.U-NET.TMGDK.35.91 |
| YETKİ BELGESİ SAHİBİ ( U-NET NO = 1002585 ) | | |
| TİCARİ ÜNVANI | EREN TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANLIĞI MÜHENDİSLİK MÜŞAVİRLİK SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ | |
| KISA ÜNVANI | - | |
| ADRES | ÇINAR MAHALLESİ 5003/2 SOKAK. NO:3-5/504 BORNOVA / İZMİR | |
| TİCARET SİCİL NO | 198983 | |
| VERGİ DAİRESİ / NO | HASAN TAHSİN VERGİ DAİRESİ MÜD. / 3530670578 | |

| BELGE TÜRÜ |
|---|
| TMGDK |

Bu yetki belgesi, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hizmetleri Hakkında Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin birinci fıkrası kapsamında düzenlenmiştir.

*Bu belgenin doğruluğu https://www.turkiye.gov.tr/belge-dogrulama adresinde veya mobil cihazlarınıza yükleyebileceğiniz e-Devlet Kapısı'na ait Barkodlu Belge Doğrulama uygulaması vasıtası ile yandaki karekod okutularak kontrol edilebilir.*

Resim 1. Eren Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşu Yetki Belgesi

Tehlikeli maddelerle ilgili yapılan işlemlerin, insan sağlığına, diğer canlı varlıklara ve çevreye zarar vermeden, güvenli bir şekilde yapılması için, işletmeye yardımcı olmak amacıyla görev alan tehlikeli madde güvenlik danışmanının (TMGD) görev ve yükümlülükleri aşağıda tanımlanmıştır.

a) Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/IMGD Kod) ve konu ile ilgili mevzuat hükümlerine uyulduğunu izlemek.

b) Tehlikeli maddelerin ADR/IMGD Kod hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.

c) İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu İdarenin belirlediği formata uygun olarak, yılsonu itibariyle ilk üç ay içerisinde hazırlamak ve talep edildiğinde www.türkiye.gov.tr adresi üzerinden İdareye göndermek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK'ye ve danışmanlık hizmeti verilen işletmeye sunmak.

ç) Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin ADR/IMDG Kod'daki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.

d) İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.

e) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.

f) Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler dâhil olmak üzere, işletme çalışanlarının görev alanına uygun eğitim almalarını ve bu eğitimin kayıtlarının tutulmasını sağlamak.

g) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatların periyodik olarak yapılmasını ve kayıtlarının tutulmasını sağlamak.

ğ) Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.

h) Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.

ı) Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.

i) Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.

j) Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.

k) ADR Bölüm 1.10.3.2'de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasını sağlamak.

l) Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi tarih ve saat belirterek kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi

halinde İdareye ibraz edilmek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK'ye ve danışmanlık hizmeti verilen işletmeye sunmak.

n) Danışmanlık hizmeti verilen işletmede konusuyla ilgili bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işin durdurulmasını sağlamak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı danışmanlık hizmeti verilen işletmeye, bünyesinde görev yaptığı TMGDK'ye ve yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.

o) Taşıma aracına yüklenen yükün ADR /IMDG Kod hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürleri oluşturmak.

İşletmede sorumlu olarak görev yapan TMGD; taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak bünyesinde görev yaptığı TMGDK'ye ve danışmanlık hizmeti verilen işletme yönetimine bir kaza raporu hazırlar. TMGD tarafından hazırlanan bu rapor, bir ay içerisinde işletme veya TMGDK tarafından İdareye www.türkiye.gov.tr adresi üzerinden gönderilir. Bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında işletme yönetimi tarafından yazılması gereken raporun yerine geçmez.

Hizmet verecek TMGD'nin; ADR ve IMDG KOD güncel sertifikasına sahip olması gerekmektedir.

### 10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar(tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. Hususlar)

Tesisimize kara yolu ile gelecek veya gidecek tehlikeli yük yoktur.

### 10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)

**10.4.1** Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri:

Kıyı tesisine gelen ve tehlikeli yük taşıyan gemi, gündüz uluslararası işaret kodu "B"(Burak Sancağı) gece ise 1 Sabit Kırmızı Fener bulunduracaktır.

**10.4.2** Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usülleri:

*10.4.2.1 Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemiler yapacağı soğuk ve sıcak çalışmalar için Liman Başkanlığından gerekli izni alacak ve kıyı tesisi ilgililerini bilgilendirecektir*

*10.4.2.2 Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemilerde yapılacak sıcak çalışma esasları aşağıda olduğu gibidir.*

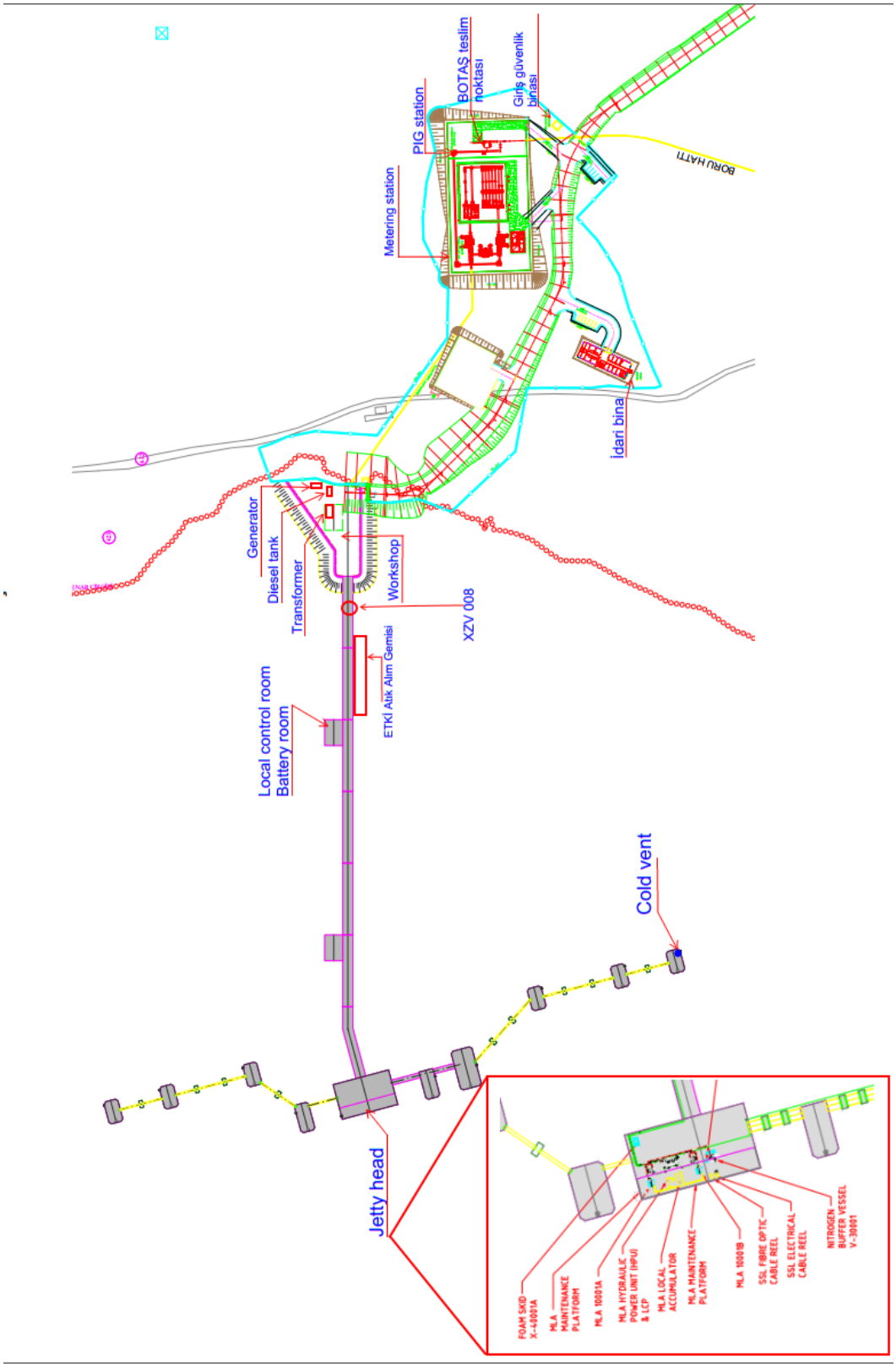
- Kıyı tesisinde bulunan Gemide bir sıcak çalışma gerçekleştirmeden önce, sıcak çalışmayı gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak çalışmayı gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olmalıdır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak çalışma yerinin detaylarını da içermelidir.
- Liman idaresi tarafından alınması gerekeli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak çalışmaya başlamadan önce sıcak çalışmayı gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya rıhtım sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya rıhtım tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de almalıdır. Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içermelidir:
  - Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve uygun olduğu yerde oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren yerel alanların ve komşu alanların incelenmesi
  - Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelerin çalışma ve komşuluğundaki alanlardan uzak tutulması.
  - Kirişler, Kaportalar, duvar ve tavan kaplamaları gibi yanabilir yapı elemanlarının kazara tutuşmaya karşı etkili şekilde korunması;
  - Alevlerin, kıvılcımların ve sıcak partiküllerin çalışma alanının yanındaki alanlara ya da diğer alanlara sıçramasını engellemek için açık boruların, kurşun boru içleri, valflar, bağlantılar, boşluklar ve açık parçaların sızdırmazlığının sağlanması.
  - Her çalışma alanında girişin yanı sıra, çalışma alana bitişik alana da sıcak çalışma yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılmalıdır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak çalışmada yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılmalı ve bu husus çalışanlar tarafından anlaşılacak şekilde açık olmalıdır.
  - Sıcak çalışma gerçekleştirirken, koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılmalı ve Sıcak çalışma yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulması sağlanmalıdır
  - Sıcak çalışma esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşma ihtimali olan bitişik alanların yanı sıra sıcak çalışma alanında da etkili bir gözleme yapılmalıdır.

## 10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

**(YOKTUR)**

# 11. EKLER

## EK-1 KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI



## EK-2 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI

**2-1**

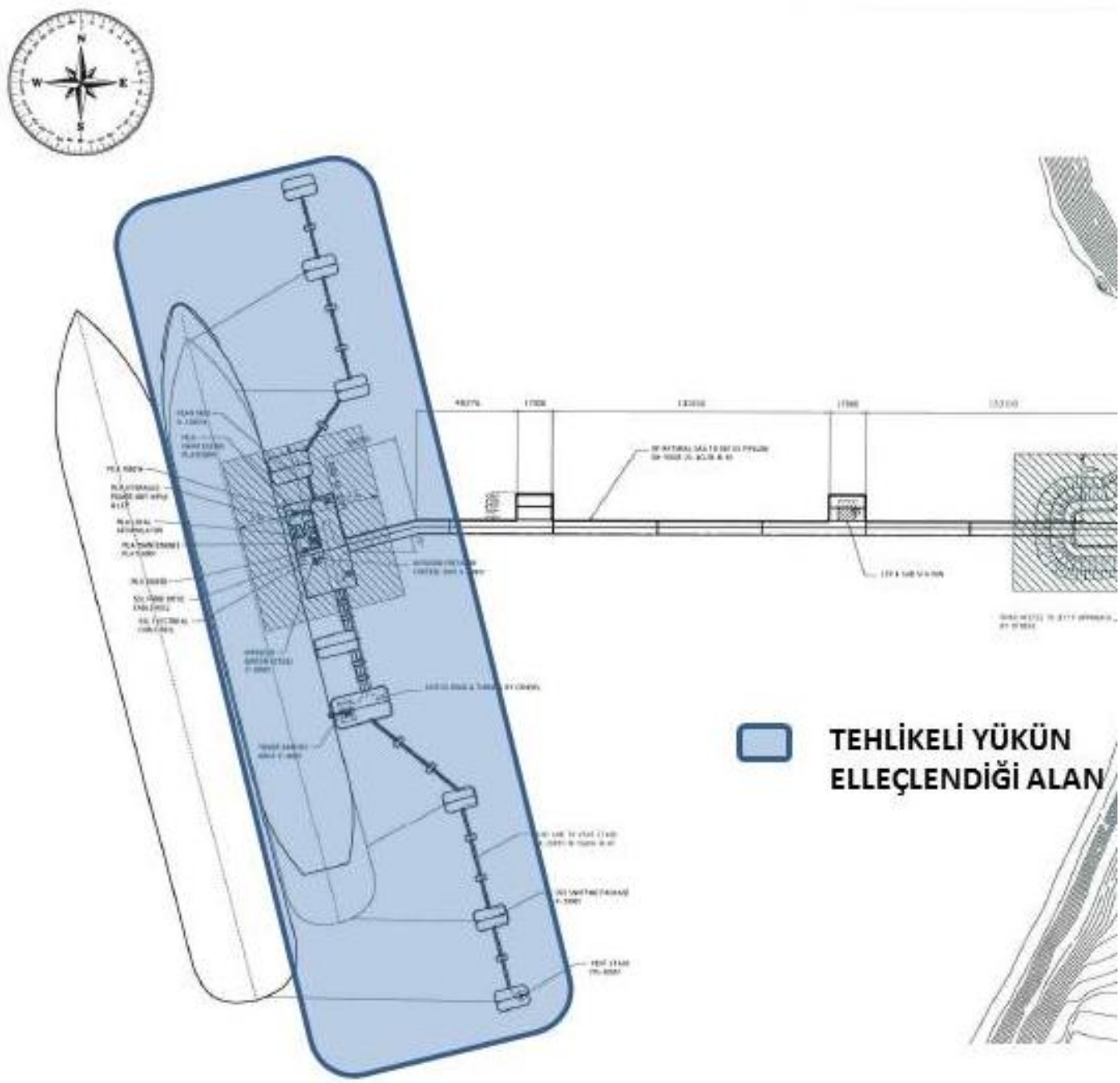
## EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

| | |
|---|---|
| **T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü** | |
| Tel: (0312) 203 10 00 | |
| e-mail : uab@hs01.kep.tr | 1- Hakkı Turayliç Cad. No:5 Emek / ANKARA / TÜRKİYE<br>2- GMK Bulvarı No:128/A Maltepe/ANKARA/TÜRKİYE |
| **Ana Arama ve Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM)** | |
| Tel: 0 312 231 91 05 (24 saat) 0 312 232 47 83 (24 saat) | Faks: 0 312 232 08 23 |
| e-posta: trmc@denizcilik.gov.tr | Ankara |
| **Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü** | |
| Tel: 0 212 252 22 94 | Faks: 0 212 292 52 97 |
| | İstanbul |
| **Aliağa Bölge Liman Başkanlığı** | |
| Tel: 0232 616 19 93 | Faks: 0232 616 41 06 |
| | İzmir |
| **İzmir Valiliği** | |
| Tel: 0 232 455 82 82 | Faks : 0232 441 91 83 |
| | İzmir |
| **Aliağa Kaymakamlığı** | |
| Tel: 0 232 616 10 01 | Faks: 0 232 616 10 75 |
| | İzmir |
| **İzmir Büyükşehir Belediyesi** | |
| Tel: 0232 293 12 00 | İzmir |
| **Güney Deniz Saha Komutanlığı** | |
| Tel: 0232 239 27 53 | |
| | İzmir |
| **Sahil Güvenlik Ege Deniz Bölge K.lığı** | |
| Tel: 0232 366 66 66/67 | Faks: 0232 365 95 75 |

| | |
|---|---|
| İzmir İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü | |
| Tel: 0232 478 17 01 | Faks: 0 232 478 13 90 |
| | İzmir |
| İlçe Emniyet Müdürlüğü | |
| Tel: 0232 616 20 20 | Aliağa |
| İl Emniyet Müdürlüğü | |
| Tel: 0232 489 05 00 | |
| | İzmir |
| Aliağa İlçe Jandarma Komutanlığı | |
| Tel: 0232 616 19 82 | Faks: 0 232 616 19 83 |
| | Aliağa |
| Batı Liman | |
| Tel: 0 232 625 12 85 | Faks: 0 232 625 12 81 |
| | Aliağa |
| Ege Çelik Liman Tesisi | |
| Tel: 0232 625 54 42 | Aliağa |
| Aliağa Devlet Hastanesi | |
| Tel: 0232 616 18 13 | Aliağa |
| UZMAR | |
| Tel: 0232 445 76 00 | İzmir |

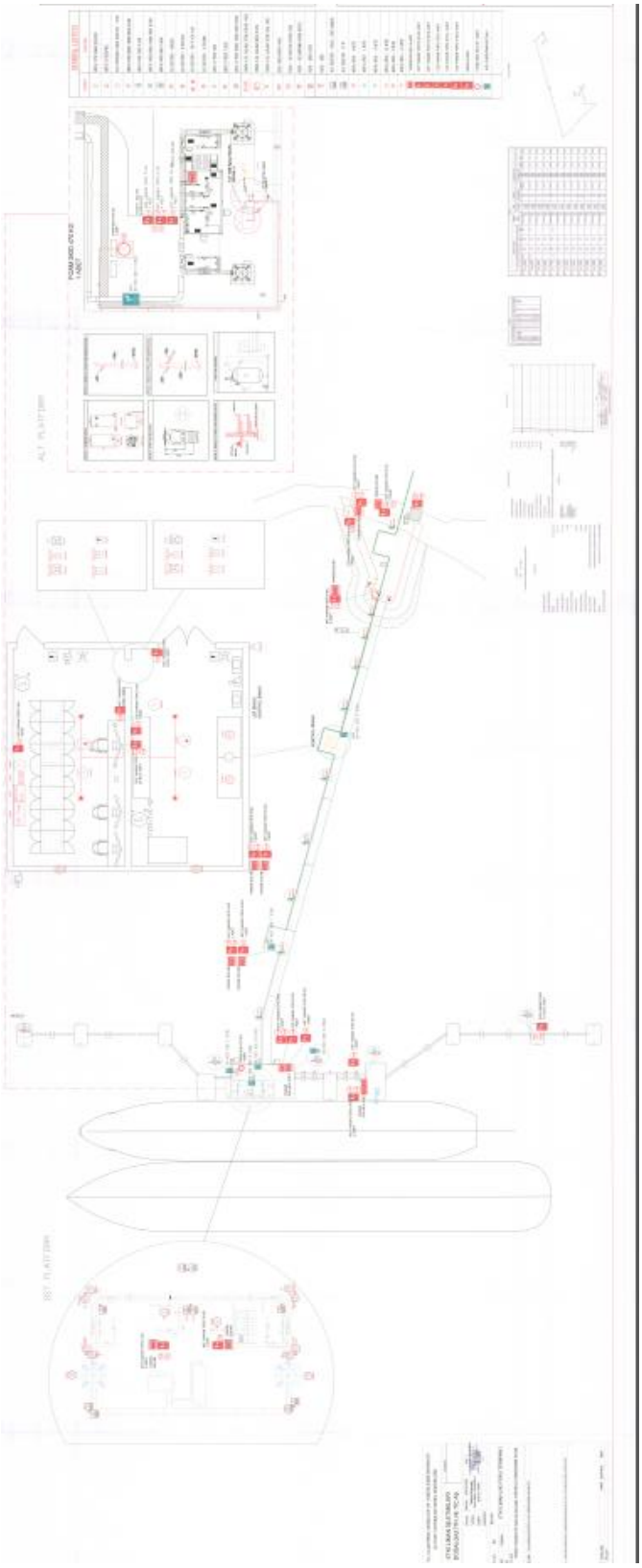
| | |
|---|---|
| İtfaiye | 112 |
| Acil Servis | 112 |
| Sahil Güvenlik İhbar | 112 |
| Polis | 112 |
| Jandarma | 112 |
| Telefon Arıza | 121 |
| Elektrik Arıza | 186 |
| Su Arıza | 185 |

## EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI




**4-1**

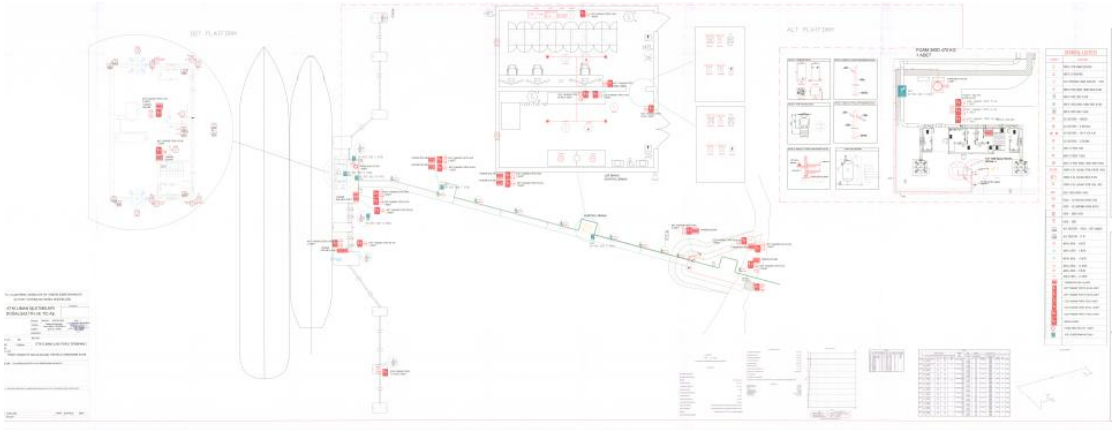
# EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI

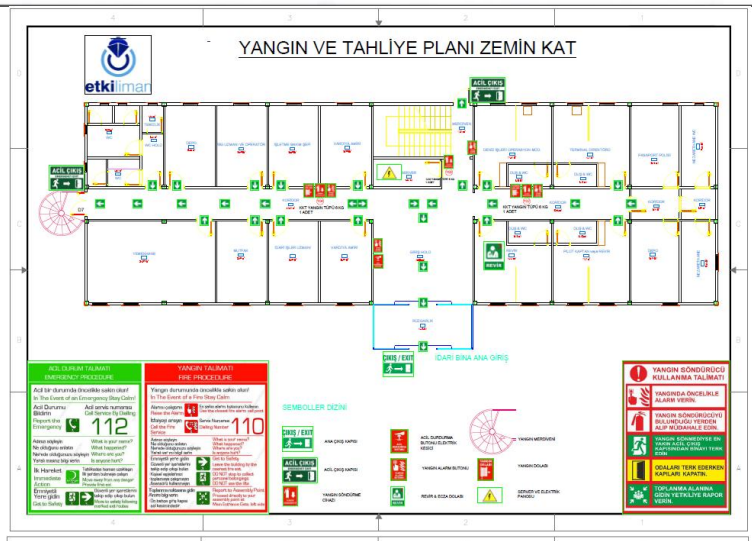


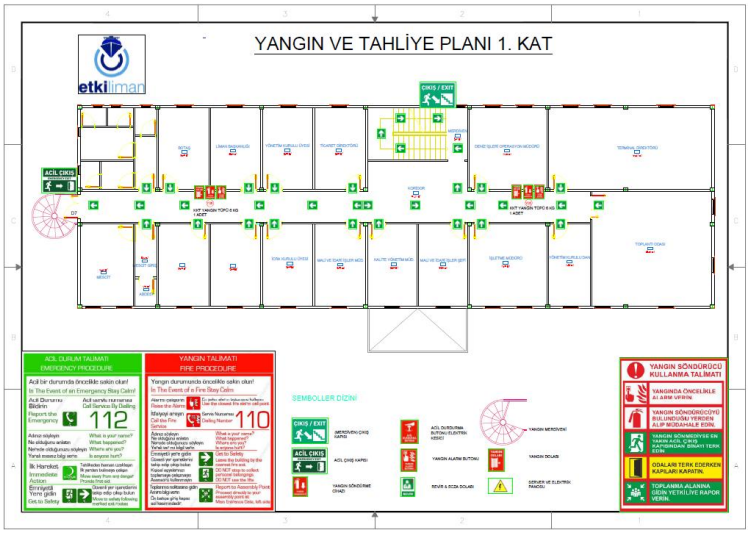
**5-1**

KONTROLSÜZ

## EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI





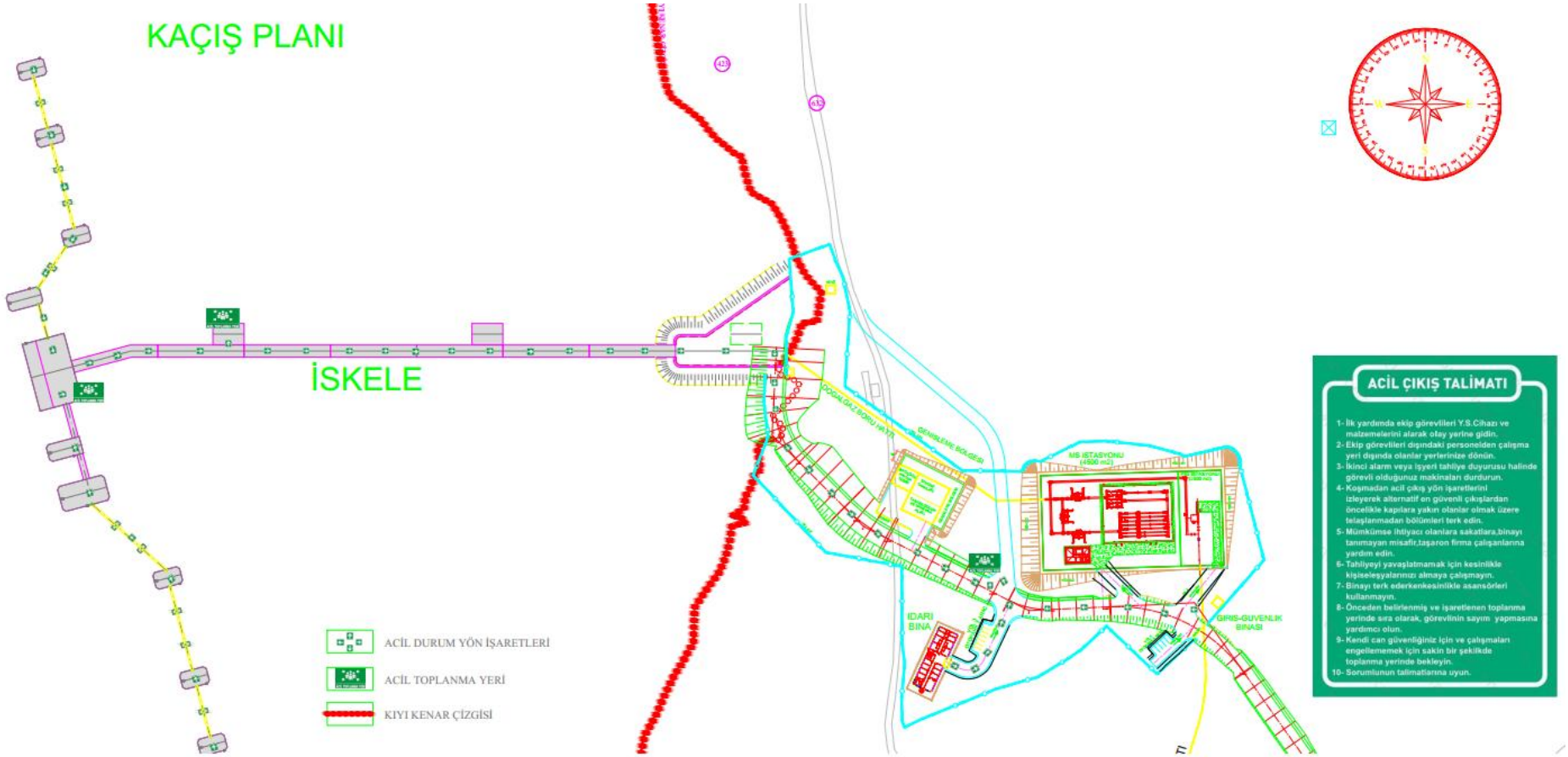




6-1

**EK-7** **ACİL DURUM EYLEM PLANI**

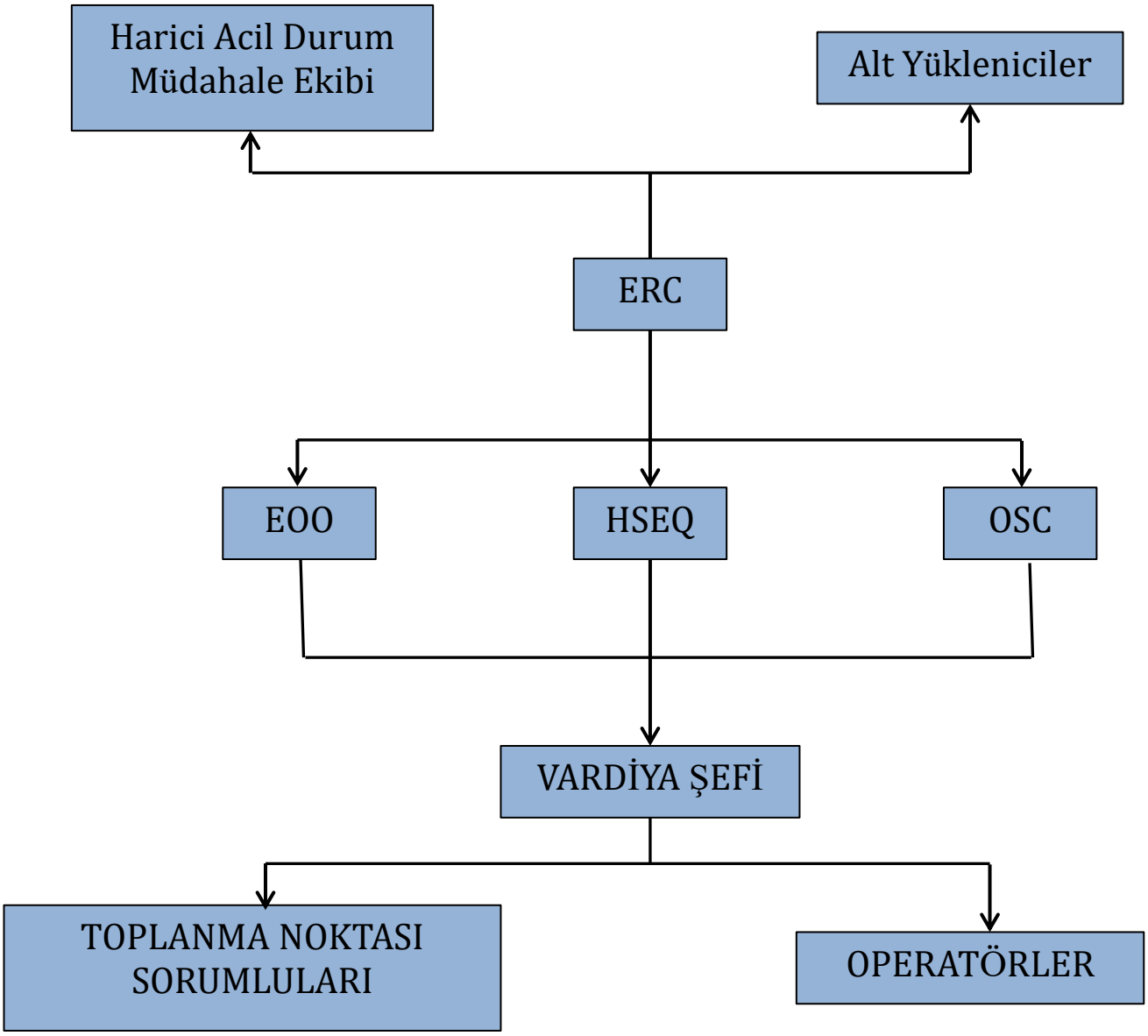
# ETKİ LNG TERMİNALİ
# ACİL DURUM HAZIRLIK VE MÜDAHALE PLANI İÇERİSİNDE OLDUĞU GİBİDİR.
# (ETKI-09/P01)

## EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI




**8-1**

## EK-9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI




9-1

| | | |
|---|---|---|
| Acil Durum Müdahale Koordinatörü (ERC) | Ana Kişi: | Terminal Direktörü |
| | Alternatif Kişi: | Deniz İşleri Operasyon Müdürü |
| | 2.Alternatif Kişi | Nöbetteki Vardiya Şefi |
| | Görevleri: | Bkz. Ek G - Görev Kartı |
| Sağlık, Emniyet ve Çevre (SEÇ) Şefi (HSEQ) | Ana Kişi: | Kalite Sistem Şefi |
| | Alternatif Kişi: | Nöbetteki Vardiya Şefi |
| | Görevleri: | Bkz. Ek G - Görev Kartı |
| Acil Durum Operasyon Sorumlusu (EOO) | Ana Kişi: | Deniz İşleri Operasyon Müdürü |
| | Alternatif Kişi: | Nöbetteki Vardiya Şefi |
| | Görevleri: | Bkz. Ek G - Görev Kartı |
| Olay Mahalli Koordinatörü (OSC) | Ana Kişi: | İşletme Müdürü |
| | Alternatif Kişi: | Nöbetteki Vardiya Şefi |
| | Görevleri: | Bkz. Ek G - Görev Kartı |
| Saha Müdahale Ekibi (FRT) | Ekip üyeleri: | İşletme Müdürü, Vardiya Şefi, Nöbetçi Operatör |
| | Görevleri: | Bkz. Ek G - Görev Kartı |
| Toplanma Noktası Sorumluları | Ana Kişi: | Belirlenen eğitimli sorumlular |
| | Alternatif Kişi: | Görevlendirilen kişiler için belirlenmiş görev devri kurallarına göre |
| | Görevleri: | Toplanma Noktasına yönelmek ve tüm personeli mevcut koşullara göre emniyetli bir şekilde bu noktaya yöneltmek |
| Şefler | Ana Kişi: | Nöbetçi Vardiya Şefi |
| | Alternatif Kişi: | Nöbetçi Operatör |
| | Görevleri: | Bkz. Ek G - Görev Kartı |
| Operatörler | Görevleri: | Operatörler |
| Alt Yüklenici Tıp Ekibi | Görevleri: | Terminal için belirlenmiş tıbbi protokollere göre |
| Tahliye Yönetimi Grubu (EMG) | Katılanlar: | Terminal Direktörünün liderliğinde Deniz İşleri Operasyon Müdürü |
| | Görevleri: | Önemli bir acil durumla karşılaşıldığında personelin tesis dışındaki emniyetli bir noktaya tahliye edilmesine gerek olup olmadığını, tahliye zamanlamasını ve tahliye sürecini belirlemek |

KONTROLSÜZ

# EK-10 TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI

## EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ

# TESİSTE ELLEÇLENEN YÜK KAPSAMINDA SIZDIRMA ALANLARI MEVCUT DEĞİLDİR.

# EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

| Adı | Görevi | İMO No: |
|---|---|---|
| ETKİ | Lisanslı Atık Alma Gemisi (Marpol Ek 1, Ek 4 ve Ek 5) | 8866163 |

# EK-13 LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI

**A) Liman idari saha sınırı**

Aliağa Bölge Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) ve (b) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (b) koordinatından hakiki batı (270º) istikametine çizilen hat ile (c) ve (d) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (d) koordinatından hakiki batı (270º) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

a) 38° 55' 00" K – 026° 51' 12" D (Kemikli Burnu)
b) 38° 54' 00" K – 026° 50' 21" D (Kara Ada)
c) 38° 45' 12" K – 026° 51' 24" D
d) 38° 46' 30" K – 026° 51' 24" D

**B) Demirleme sahaları**

a) 1 nolu demirleme sahası: Kabotaj hattında çalışan akaryakıt taşıyan gemiler ile askeri tankerlerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 38º 49' 00" K – 026º 57' 48" D
2) 38º 49' 00" K – 026º 58' 24" D
3) 38º 49' 39" K – 026º 58' 24" D
4) 38º 49' 39" K – 026º 57' 48" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 38º 53' 00" K – 026º 59' 30" D
2) 38º 52' 12" K – 026º 59' 30" D
3) 38º 51' 36" K – 026º 57' 48" D
4) 38º 53' 00" K – 026º 57' 48" D

c) **(Değişik:RG-13/6/2018-30450)** 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 38º 53' 42" K – 026º 57' 48" D
2) 38º 51' 36" K – 026º 57' 48" D
3) 38º 53' 00" K – 026º 56' 00" D
4) 38º 53' 42" K – 026º 56' 00" D

ç) **(Değişik:RG-8/4/2017-30032)** 4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 38º 46' 15" K – 026º 54' 21" D
2) 38º 46' 00" K – 026º 53' 54" D
3) 38º 45' 15" K – 026º 53' 54" D
4) 38º 46' 35" K – 026º 51' 56" D
5) 38º 46' 51" K – 026º 52' 24" D

d) **(Değişik:RG-27/2/2013-28572)** 5 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 38º 47' 39" K – 026º 52' 30" D
2) 38º 48' 24" K – 026º 52' 18" D

3) 38º 48’ 24” K – 026º 53’ 42” D
4) 38º 47’ 39” K – 026º 54’ 12” D

e) **(Değişik:RG-27/2/2013-28572)** 6 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) **(Değişik:RG-24/9/2019-30898)** 38˚ 49’ 12” K – 026˚ 52’ 03” D
2) 38º 48’ 24” K – 026º 52’ 18” D
3) 38º 48’ 24” K – 026º 53’ 42” D
4) **(Değişik:RG-24/9/2019-30898)** 38˚ 49’ 12” K – 026˚ 53’ 00” D

f) **(Değişik:RG-27/2/2013-28572)** 7 nolu demirleme sahası: Gemi Söküm Bölgesine gelen gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 38º 51’ 30” K – 026º 53’ 30” D
2) 38º 51’ 20” K – 026º 54’ 12” D
3) 38º 51’ 00” K – 026º 53’ 24” D

g) **(Ek:RG-13/6/2018-30450)** 8 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 38º 52’ 12” K – 026º 59’ 30” D
2) 38º 52’ 36” K – 027º 00’ 48” D
3) 38º 53’ 00” K – 027º 00’ 48” D
4) 38º 53’ 00” K – 026º 59’ 30” D

# EK-14 LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI

Deniz kirliliği ile ilgili olarak hizmet satın alma yolu ile Uzmar Uzmanlar Denizcilik Tic.ve San.Ltd.Şti. ile anlaşılmış olup, tesisimizdeki acil müdahale ekipmanları aşağıda olduğu gibidir.

Oil Spill Kit Inventory

- 4 set Yağ pedi
- 2 set Rulo emici ped
- 2 adet Kürek
- 2 adet Fırça
- 2 adet Faraş
- 2 adet Kova
- 6 adet Çizme
- 6 adet Tek kullanımlık tulum
- 6 adet Eldiven
- 6 adet Gözlük
- 1 rulo çöp poşeti
- 1 adet Çuval
- 1 adet sprey pompa
- 1 adet Yüzey Temizleyici Deterjan (5 ltr)
- 2 adet Yüzey Temizleyici Deterjan (30 ltr)
- 1 adet Oil spill dispersant (25 ltr)

# EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI

## TÜM PERSONELE VERİLECEK MALZEMELER

1. İş Eldiveni (eskidikçe)
2. Yağmurluk (eskidikçe)
3. Baret (kullanım süresi doldukça)
4. Emniyet ayakkabısı (yazlık ve kışlık birer çift (idari kadro için eskidikçe)
5. Ceket veya kaban ( üç yılda bir)

## TEKNİK PERSONELE VERİLECEK MALZEMELER

1. İş elbisesi (alev almaz)(yazlık ve kışlık birer takım)
2. Kaban (alev almaz) ( iki yılda bir)
3. Kar maskesi veya bere (yılda bir)
4. Mekanik Dirençli İş Eldiveni (üç ayda bir)

# EK-16 TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

| | |
|---|---|
| 1. | Acil durumun yerel tarihi ve zamanı |
| 2. | Kazanın Yeri |
| 3. | Acil Durum tipi (Örnk: Yangın, Yakıt Dökülmesi, Personel Yaralanması) ve Kazanın Meydana Gelişi (Örnek: Ne Oldu?) |
| 4. | Kontrol Ölçüm Hasarları. Acil durumu kontrol altına altmak için ne yapıldı? |
| 5. | Ölen / Yaralanan / Kayıp – Kazada yer alan şirket çalışanlarının sayısı |
| 6. | Ölen/ Yaralanan / Kayıp – Kazada yer alan müteahhit çalışanlarının / Sürücülerin sayısı |
| 7. | Şirketin sahip olduğu tesisi veya ekipmanın hasarı |
| 8. | Şirketin sahip olduğu ürün kaybı / geri kazanılan ürün miktarı |
| 9. | Müteahhite ait terminal veya ekipmanın maruz kaldığı hasar |
| 10. | Müteahhitin maruz kaldığı diğer hasar |
| 11. | Şirket operasyonlarına etkisi |
| 12. | Acil Durumun etkilendiği, kendilerine iletilen merciler |
| 13. | Meydanın oluşan veya oluşması beklenen tepkisi |
| 14. | Yapılan ekipman ve/veya ürün kalitesi kontroller |
| 15. | Merkezin üstlendiği inceleme |
| 16. | Acil Durumun sebebine ilişkin uygulanan düzeltici faaliyetlerin sonuçları |

# EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU

| Yıl / Dönem .... / .... | Sayı | Yüzdelik |
|---|---|---|
| ***Kontrol edilen paketler:*** | | |
| ***Kusurlu paketler:***<br>. toplam<br>. yurt içinde doldurulmuş<br>. yurt dışında doldurulmuş | | |
| ***Kusurlar:*** | | |
| Dokümantasyon:<br>. Tehlikeli Yük Deklarasyonu<br>. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası | | |
| Plakalama ve markalama | | |
| Konteyner Güvenlik Sözleşmesi onay levhası | | |
| Ciddi yapısal kusurlar | | |
| Kara tankerleri bağlama eklentileri | | |
| Taşınabilir tank veya kara tankerleri *(uygunsuz veya hasarlı)* | | |
| Etiketleme (paketler için) | | |
| Paketleme *(uygunsuz veya hasarlı)* | | |
| Yükün segregasyonu | | |
| Paketin içinin istiflenmesi / bağlanması | | |

# EK-18 ÇOK MODLU TEHLİKELİ YÜKLER FORMU

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 Gönderici/Yollayıcı | | 2 Taşıma belge numarası | | |
| | | 3 … sayfanın 1. Sayfası | 4 Göndericinin referansı | |
| | | | 5 Yük komisyoncusunun referansı | |
| 6 Alıcı | | 7 Taşıyıcı (taşıyıcı dolduracak) | | |
| | | GÖNDERİCİ BEYANI<br>Bu gönderinin içeriğinin yukarıda kesin hatlarıyla ve tamamı ile Uygun Sevkiyat Adı ile tanımlandığını, sınıflandırıldığını, paketlendiğini, markalandığını ve etiketlendiğini/yaftalandığını ve her yönü ile uygulanabilir uluslararası ve ulusal hükümet kurallarına göre taşınabilir uygun durumda olduğunu burada beyan ederim. | | |
| 8 Bu gönderi aşağıdaki için tanımlanan sınırlar içindedir: (uygun olmayanı çiziniz) | | 9 Ek elleçleme bilgileri | | |
| YOLCU VE YÜK UÇAĞI | YALNIZ YÜK UÇAĞI | | | |
| 10 Gemi/uçuş no.ve tarih | 11 Yükleme limanı/yeri | | | |
| 12 Boşaltma limanı/yeri | 13 Varılacak yer | | | |
| 14 gönderi işaretleri * Paket sayısı ve cinsi, maddelerin tarifi Brüt kütle (kg) Net kütle (kg) Küp ($m^3$) | | | | |
| | | | | |
| 15 Konteyner tanıtma numarası/araç kayıt Numarası | 16 Mühür numarası(numaraları) | 17 Konteyner/araç büyüklüğü & tipi | 18 Boş ağırlık (kg) | 19 Toplam brüt kütle (dara dahil) (kg) |
| KONTEYNER/ARAÇ PAKETLEME SERTİFİKASI<br>Yukarıda belirtilen maddelerin, belirtilen konteynere/araca uygulanabilir hükümlere göre paketlendiğini/yüklendiğini burada beyan ederim. PAKETLEME/YÜKLEMEDEN SORUMLU KİŞİ TARAFINDAN TÜM KONTEYNER/ARAÇ YÜKLERİ İÇİN DOLDURULACAK VE İMZALANACAKTIR | | 21 GÖNDERİYİ ALANIN ALINDI BELGESİ<br>Burada aksi belirtilmedikçe, yukarıdaki adette paketi/konteyneri/trayleri; göründüğü kadarı ile iyi durumda ve koşulda teslim aldım: GÖNDERİYİ ALANIN NOTLARI: | | |
| 20 Şirketin adı | | Nakliyecinin adı<br>Araç ruhsat no. | 22 Şirket adı (BU NOTU HAZIRLAYAN GÖNDERİCİNİN) | |
| Deklerasyonu verenin adı/konumu | | İmza ve tarih | Deklerasyonu verenin adı/konumu | |
| Yer ve tarih | | | Yer ve tarih | |
| Deklare edenin imzası | | ŞOFÖRÜN İMZASI | Deklare edenin imzası | |

**18-1**

## EK-19 TEHLİKELİ YÜK OPERASYON SORUMLUSU GÖREV TANIMI

1. Tehlikeli Yük Operasyon Sorumlusu Görevlendirilirken aşağıdaki niteliklere sahip olması aranır.

a. Gemi operasyonunu durdurma, başlatma konularında tehlikeli yüklere işlem yapma ve görevli liman personeli/taşeronlara talimat verme vb. konularda yazılı olarak yetkilendirilmiş olmalıdır.

b. IMDG KOD eğitimi almış olmalı ve ilgili sertifikaya sahip olmalıdır.

c. Liman operasyonlarında daha önce görev almış yeterli tecrübeye sahip olmalıdır.

2. Liman tesisine gelecek tehlikeli yüklerin liman tesisine gelmeden önce kabul tesisine gelen evraklarını inceleyerek:

a. Tehlikeli yükün/yüklerin ismini belirler,

b. Tehlikeli yükün elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi ile ilgili prosedürleri gözden geçirir.

c. Tehlikeli yükten kaynaklanacak tehlikelerle ilgili çalışma yaparak alınması gerekli emniyet tedbirlerini belirler.

d. Tehlikeli yük ile ilgili olarak tahmil/tahliye ve elleçleme yapacak personel ile ilgili koruyucu ekipmanları belirler.

e. Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesini yapacak şahıslarla koordinasyon toplantısı yaparak onları bilgilendirir.

3. Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi esnasında meydana gelebilecek kazaların önlenmesi, can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması ve muhtemel kazaların insanlara ve çevreye olan zararlarının en aza indirilmesi amacıyla liman tesisinde tespit edilmiş olan “Kaza Önlem Politikası”nın uygulanmasına yardımcı olur.

4. Tehlikeli yük elleçlemesinde bir uygunsuzluk tespit ettiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlar.

5. Tesiste alınmış olan yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini sürekli kontrol eder ve eksiklerin anında giderilmesini sağlar.

**19-1**

6. Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli ve gemi adamlarının, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında koruyucu elbise giymesini sağlar.

7. Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin itfaiyeci teçhizatı ile donatılmasını ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmasını sağlar.

8. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planındaki uygulamalara vakıf olup operasyonu koordine eder.

9. Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin tehlikeli yük eğitimi almış ve sertifikaya sahip olduğunun kontrolünü yapar. Yetersiz personelin sadece yeterli sertifikaya sahip personelin kontrolünde kısa süreli çalışmasına müsaade eder.

10. Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitimli, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlar.

11. Tehlikeli yüklerle ilgili olarak bulunması gereken tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin yükle birlikte bulunduğunun kontrolünü yapar. Eksiklik tespit ettiğinde yükün elleçlenmesine izin vermez.

12. Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapar.

13. İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar.

14. Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirini alır.

15. Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.

16. Tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

17. Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

18. Tehlikeli yükleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırılmasını önler.

19. Tehlikeli yüklerden kaynaklanan bir kaza durumunda EmS ve Acil Durum Planını dikkate alarak gerekli acil müdahaleyi başlatır.

20. Liman tesislerinde elleçlenen yüklerle ilgili olarak IMDG CODE ve diğer dokümanları her an kullanıma hazır bulundurur.

21. Liman tesisinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve/veya depolanması faaliyetleri esnasında tesiste yapılacak sıcak işlemlere ilişkin hazırlanan prosedürü dikkate alarak sıcak iş ve işlemlere dair prosedürün uygulanmasını sağlar.

22. Liman tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin denize, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tertip ve tedbirleri alır.

23. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu ilk yardım gerektiren kişilere IMDG KOD ekinde yer alan "Tıbbi İlk Yardım Rehberi(MFAG)" dikkate alınarak tıbbi ilk yardımın yapılmasını en kısa zamanda en yakın hastaneye intikalini sağlar.

24. Tehlikeli yük elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan yada güç ile çalıştırılmayan her türlü ekipmanın talimatlarda belirtilen şartlarda kullanıldığının ve bakımının yapıldığının kontrolünü yapar ve aksaklıkları ilgili birimlere iletir.

# EK-20 TEHLİKELİ SIVI DÖKME YÜKLERİN KAYDININ TUTULMASINDAN SORUMLU PERSONELİN GÖREV TANIMI

1. Liman tesisinde ayrı bir kişinin tehlikeli sıvı dökme yüklerin kaydının tutulması için sorumlu olarak görevlendirilmesinin amacı, tehlikeli sıvı dökme yüklerin tüm belgelerini kayıt sisteminde tutmak ve kayıtların eksik kalmasını engellemektir. Bu husus diğer kişilerin bu kayıtlara erişemeyeceği anlamına gelmez.
2. Tehlikeli sıvı dökme yüklerin kayıtlarının tutulmasından sorumlu kişi aynı zamanda sıvı dökme yüklerin operasyonundan sorumlu tutulamaz.
3. Tehlikeli Yük Kayıt Sorumlusu görevlendirilirken aşağıdaki niteliklere sahip olması aranır.
4. Tehlikeli yüklerin kayıtlarının tutulması ve acil durumlarda ilgililere sunulması konularında yazılı olarak yetkilendirilmiş olmalıdır.
5. IMDG KOD eğitimi almış olmalı ve ilgili sertifikaya sahip olmalıdır.
6. Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi esnasında meydana gelebilecek kazaların önlenmesi, can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması ve muhtemel kazaların insanlara ve çevreye olan zararlarının en aza indirilmesi amacıyla liman tesisinde tespit edilmiş olan “Kaza Önleme Politikası”nın uygulanmasına yardımcı olur.
7. Tehlikeli yüklerin kayıtlarını, normal şartlarda tehlikeli yükü teslim alacak alıcıya veya talep eden yetkililere verilecek şekilde hazır bulundurur
8. Yangın/sızıntı gibi olağan üstü durumlarda olaya sebep olan tehlikeli yükün yanı sıra diğer tehlikeli maddelerin de yerlerini kesin olarak verecek şekilde her an güncel ve hazır çetveller tutar.
9. Tehlikeli yüklerle ilgili olarak bulunması gereken tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin yükle birlikte bulunduğunun kontrolünü yapar. Eksiklik tespit ettiğinde yükün elleçlenmesinin durdurulması için ilgililere haber verir.
10. Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapar. Bu kontrol esnasında bu tehliklei yüklerin aynı zamanda deniz kirleticisi olup olmadığının da kontrolünü yaparak varsa eksiklik/hataların giderilmesini sağlar.
11. Resmi makamların kontrollerinde her türlü yardımı yapar ve talep edilen bilgilerin anında ve eksiksiz teslimini sağlar.